

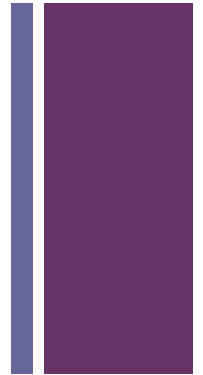
#MOBi



LA MOBILITA' DOLCE PASSA DI QUI



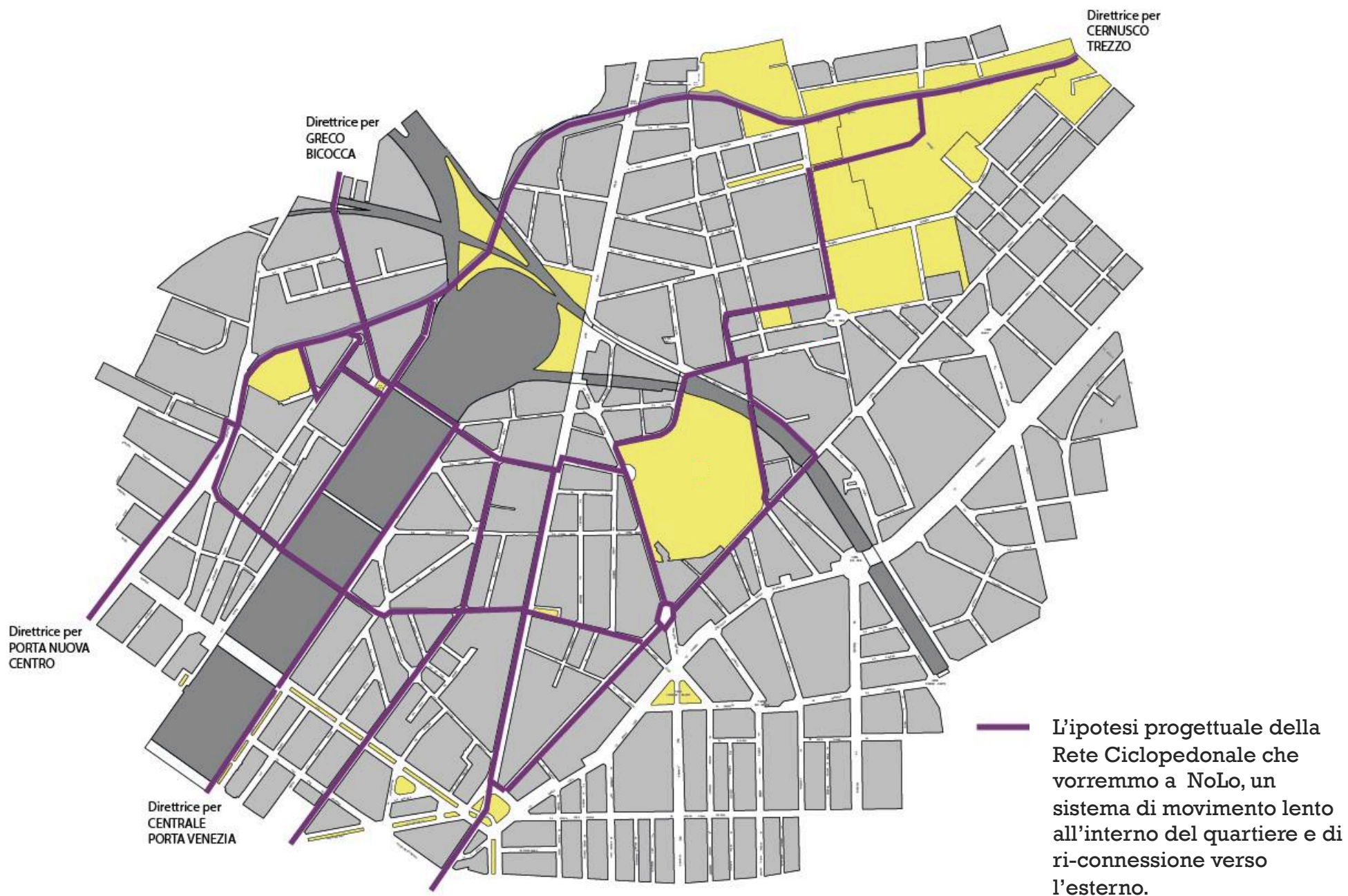
Milano

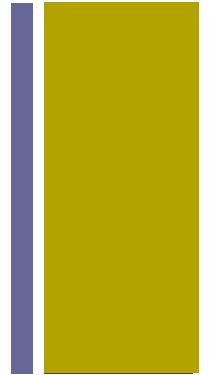


1 IL PROGETTO

Che ci piace!



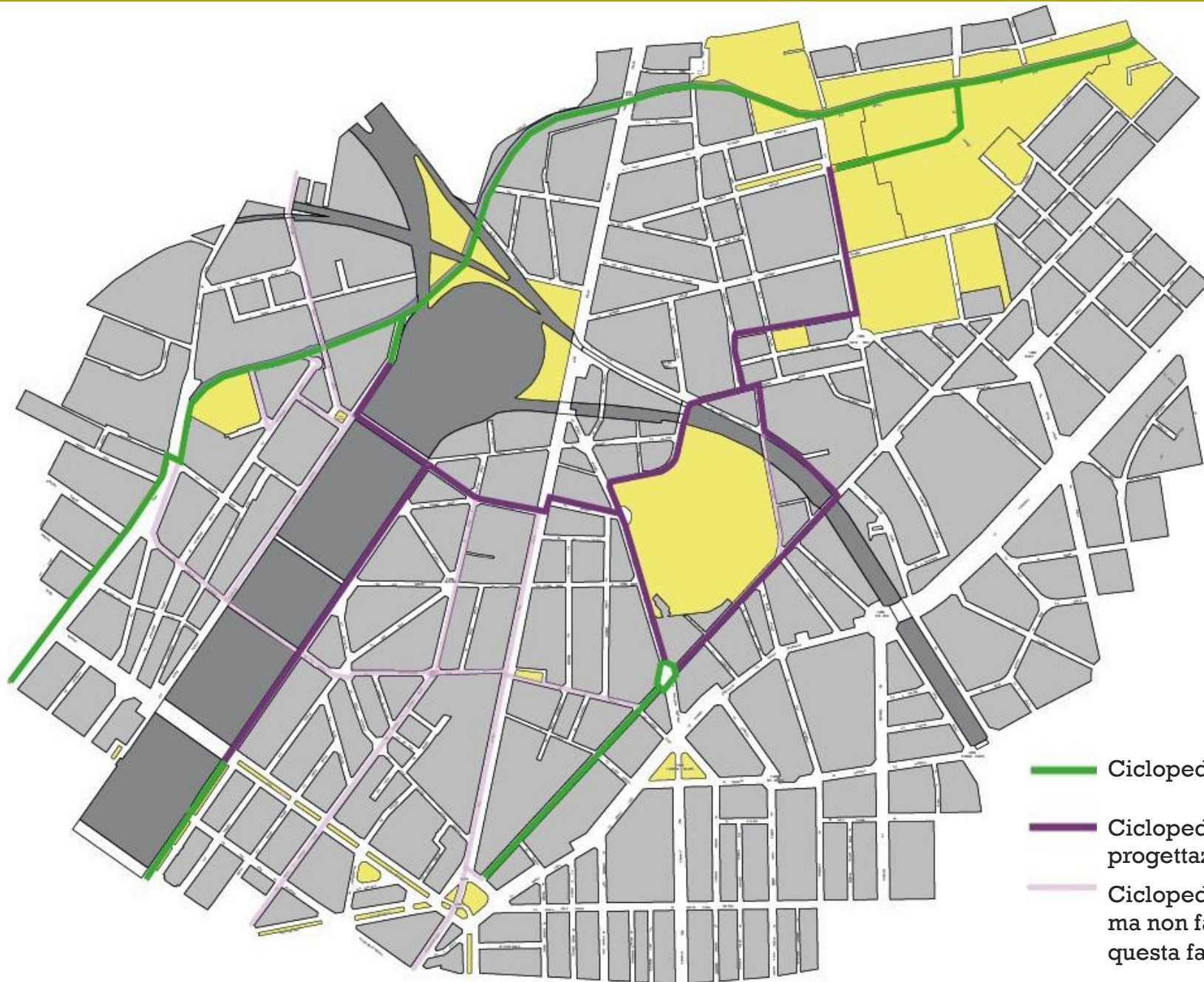







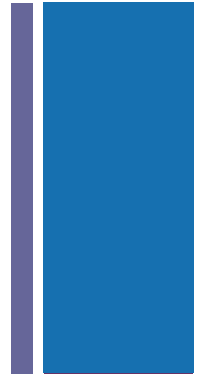
2 VELOCE-LENTO

Ciclopedonali oggetto della progettazione





-  Ciclopedonali esistenti
-  Ciclopedonali in progettazione
-  Ciclopedonali desiderate ma non facenti parte di questa fase progettuale



3 INTERVENTI MIRATI

Focus di progetto, interventi proposti





-  Strade pedonali a traffico limitato in progetto
-  Scuole per l'infanzia ed Elementari
-  Nuove rastrelliere per biciclette private e pubbliche
-  Aree di nuovo arredo urbano e sportivo
-  Attraversamenti di nuova progettazione



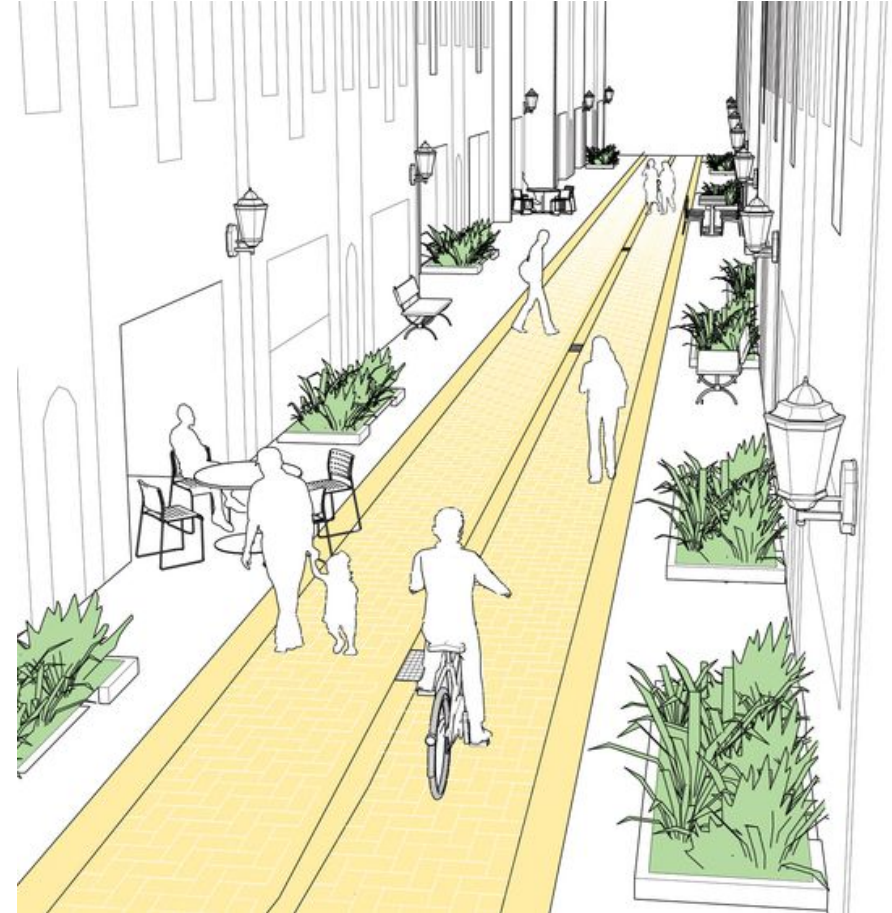
Esempio 1: Ricongiunzioni

- Attraversamenti pedonale e ciclabile sicuro con rampe per disabili e carrozzine.
- Dossi artificiali per il rallentamento, piantumazione corner verdi e colorazione segnaletica per attraversamenti.



Esempio 2: Sicurezza e Bellezza

- Realizzazione di rotonda con traffico auto separato da quello ciclo-pedonale, reso sicuro da una nuova viabilità fluida.
- Nuova illuminazione centrale e rampe per disabili e carrozzine.



Esempio 3: La strada per i cittadini

- Chiusura al traffico veicolare con accessi consentiti solo a residenti e mezzi di soccorso
- Realizzazione dei nuovi flussi di percorrenza per pedoni e bici, con rampe per disabili e carrozzine, spazi dehora e verde.



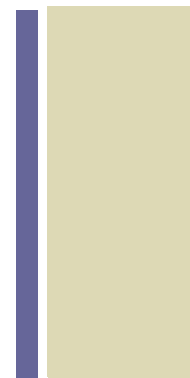
Esempio 4: A scuola protetti

- Allargamento della piazza pedonale e quindi dell'area di accesso alla scuola
- Progettazione a favore del ingresso scolastico, con rampe per disabili e carrozzine, nuove rastrelliere e sedute



2

MUNICIPIO
Creatività al quadrato



4 TABELLA COSTI

Basta poco!





	Metri lineari pittura strisce	Metri lineari cordolo divisorio	Metri quadri marciapiede	Segnali verticali previsti	Scivoli	Sistema controllo accessi	Metri lineari cordoli di rallentamento	Stalli biciclette	Arredo urbano e servoscale
Quantità	4434	2166	260	51	18	6	238	5	5
Valore unitario min	€ 11	€ 25	€ 16	€ 192	€ 625	€ 700	€ 80	€ 1.942	€ 25.019
Valore unitario max	€ 26	€ 45	€ 17	€ 233	€ 659	€ 1.500	€ 120	€ 1.942	€ 41.725
TOTALE € MINIMO	€ 46.557	€ 54.150	€ 4.173	€ 9.796	€ 11.253	€ 4.200	€ 19.040	€ 9.709	€ 125.093
TOTALE € MASSIMO	€ 113.289	€ 97.470	€ 4.342	€ 11.897	€ 11.860	€ 9.000	€ 28.560	€ 9.709	€ 208.627
	RANGE DI SPESA COMPLESSIVA								
COSTO MINIMO	284.000 €								
COSTO MASSIMO	494.700 €								

Tabella: La stima del intervento

- Il budget é stato stimato per la realizzazione della rete primaria di movimento lento proposta (capitolo 2) e per gli interventi mirati nei punti di maggiore emergenza per il quartiere (capitolo 3)
- Il range di spesa dipenderà dalla consistenza dell'intervento e dalla possibilità di inserire più o meno arredi, piante, rialzi , scivoli, colori, rispetto la proposta base.





Hanno partecipato a questa prima stesura del progetto:

Sara, Daniele, Benedetta, Loredana, Matteo, Fania, Davide, Cistrina, Orsola, Simona, Viviana, Anna, Luisa, Davide, Alberto, Christian, Alessandro, Cristina, Maria Grazia, Sabrina, Marco, Rob, Carlo, Donatella, Angela, Chiara, Alberto, Diego, Riccardo Maria, Isabella, Veronica, Laura, Sergio, Paolo, Francesco, Paola, Emanuela, Giulia, Gianluca, Valeria, Francesca.

Articoli correlati:

- <http://www.milanotoday.it/cronaca/nuove-zone-30-2018.html>
- http://milano.repubblica.it/cronaca/2017/10/30/news/milano_124_nuove_rastrelliere_contro_il_bike_sharing_selvaggio-179740884/?ref=fbplmi
- <https://www.archdaily.com/773139/before-and-after-30-photos-that-prove-the-power-of-designing-with-pedestrians-in-mind>
- <https://www.fastcompany.com/40481550/the-crosswalk-of-the-future-moves-and-changes-to-prioritize-pedestrians>
- http://torino.repubblica.it/cronaca/2016/11/01/foto/torino_in_via_luni_le_strisce_pedonali_diventano_a_colori-151097109/?refresh_ce#1
- <https://www.greenme.it/abitare/arredo-urbano/21461-strisce-pedonali-madrid-street-art#accept>
- <http://blog.urbanfile.org/2017/10/12/xxxmilano-sicurezza-i-marciapiedi-troppo-stretti/>
- https://www.facebook.com/genitoriantismog/?hc_ref=ARR9TGevF-s2_NzsEI4JjloGeUB6iIXBDLIdIQVNPBv1Y1o7y-ZS0BGgYdYARy8x0&fref=gs&hc_location=group
- <https://www.fastcompany.com/3040634/7-cities-that-are-starting-to-go-car-free>
- <http://www.ilfattoquotidiano.it/2017/10/02/strisce-pedonali-tridimensionali-ecco-la-ricetta-islandese-per-rallentare-il-traffico/3889284>