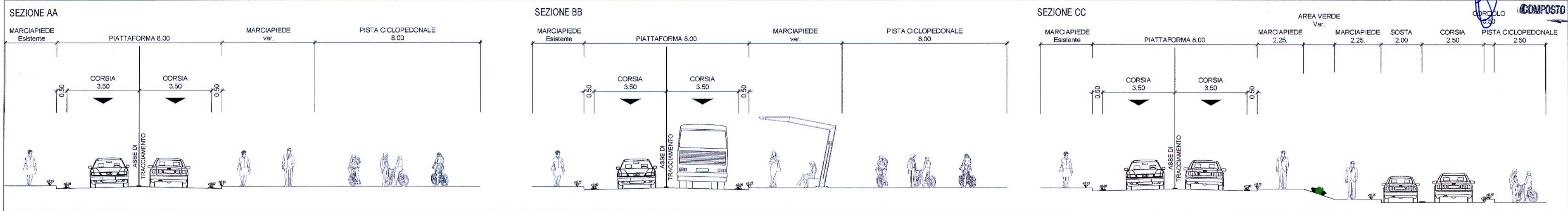
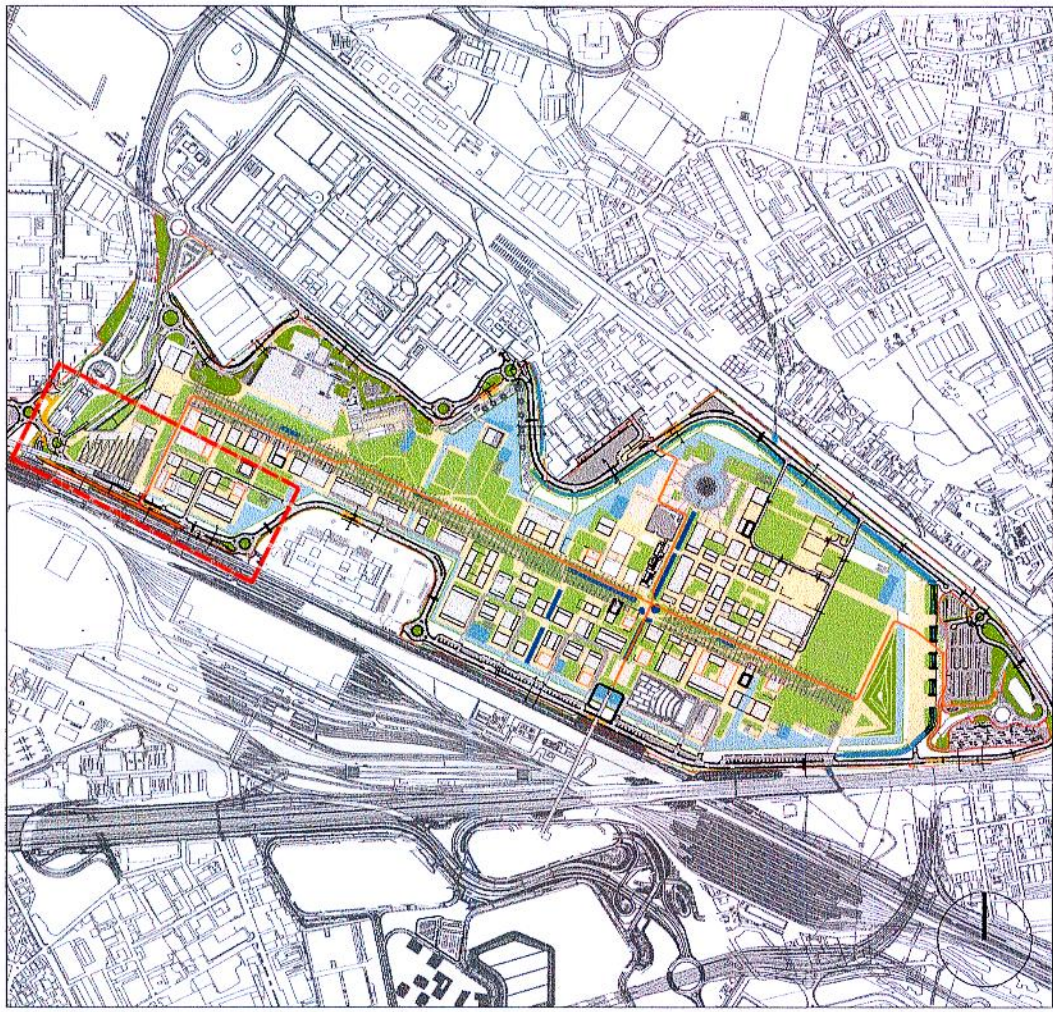


SEZIONI TIPO



KEY PLAN



SCHEDA DI SINTESI	
1. Titolo	Adeguamento Viabilità Perimetrale "Sud 1" ed ex-asse provvisorio Poste
2. Fabbisogno	Riconfigurazione dell'attuale asse di accesso a MIND tramite l'attuale varco "Cargo 6" e dell'asse provvisorio realizzato per garantire l'esercizio del CMP Roserio durante l'Esposizione Universale, tali da consentire la circolazione dei volumi di traffico previsti nel piano della mobilità, tra cui il traffico di accesso all'area MIND, il passaggio del trasporto pubblico locale, nonché dei mezzi in ingresso e uscita dall'area Poste.
3. Descrizione	<p>La viabilità dedicata di accesso al comparto Poste viene riconvertita in percorso ciclopedonale, vengono realizzate fermate trasporto pubblico in corsia di marcia.</p> <p>Si prevede inoltre la realizzazione di una viabilità dedicata di accesso all'area destinata al parcheggio dei mezzi destinati alla mobilità condivisa. Parte della viabilità Poste non più funzionale alla circolazione veicolare viene destinato a viabilità di servizio per la manutenzione del sottoviadotto A52.</p> <p>La proposta progettuale si articola come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Adeguamento Rotatoria Poste Lavori all'interno del perimetro CMP Roserio, inerenti il riposizionamento della guardiana (demolizione dell'esistente e realizzazione di un nuovo fabbricato), dei varchi e delle recinzioni; Lavori su viabilità MIND, inerenti la realizzazione di un nuovo collegamento in ingresso e uscita dalla rotatoria posta ad Ovest del CMP Roserio, compresi la sistemazione di marciapiedi e aiuole.</li><li>2. Adeguamento viabilità MIND 1. Realizzazione tratto di collegamento ciclo-pedonale a Piazza Castellazione e deposito bici Rho-Fiera FS; 2. Demolizione ramo di uscita dall'asse provvisorio poste e riconfigurazione aiuola; 3. Realizzazione "Corsia C" (attualmente occupata da marciapiedi e recinzioni), in ingresso all'area MIND; 4. Adeguamento corsie A e B (Attualmente viabilità perimetrale MIND ad accesso controllato), in uscita dall'area MIND e da utilizzare per fermate TPL, parcheggi per mobilità condivisa e corsie per la svolta a destra e l'immissione sui ponti di accesso agli ambiti di sviluppo privato;</li><li>2.5. Adeguamento corsia D (Attualmente corsia nord asse provvisorio Poste), in ingresso all'area MIND e da utilizzare per fermate TPL;</li><li>2.6. Adeguamento corsia E (Attualmente corsia sud asse provvisorio Poste), con la realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale che dalla Porta Ovest arrivi fino al CME Roserio, oltre a parcheggi per la mobilità condivisa, con il relativo corsello per la circolazione dei mezzi.</li></ol>
4. Stima Importo lavori (comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 1.320.000 L'importo è stato determinato redigendo un computo metrico estimativo di massima.

Comune di Milano  
DIR. URBANISTICA  
PG 0459939 / 2019  
Del 04/10/2019 08:45:02  
A. A. PIANIFICAZIONE  
TEMATICA E  
ALLEGATO

Il Direttore di Area  
Arch. Giancarlo Tancredi  
N. 2007  
DEL 30/09/2019  
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
COMPOSTO DA PAG. 1

COMUNE DI MILANO  
DIREZIONE URBANISTICA  
Area Pianificazione Tematica  
Valorizzazione Aree

Landlease S.r.l.  
Via delle Maccove, 3  
20139 Milano  
CAPIVA 13183270159

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO	
RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA UTILIZZATA PER L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE 2015	
SCALA: VARIE	TITOLO: Studio di fattibilità
DIMENSIONI: 713x420 mm	IDENTIFICAZIONE OPERA: B.1.10 REV 02 Adeguamento Viabilità Perimetrale "Sud 1" ed ex-asse provvisorio Poste
DATA: 10/2019	REDATTO: SYS+AREXPO
LEGALE RAPPRESENTANTE: Marco Carabelli	Arexpo S.p.A. Sede legale e uffici: via Cristina Belgioioso 171 - 20157 Milano codice fiscale/partita IVA: 07468440966 www.arexpo.it