

Comune di Milano - Rep. DELG 31/07/2025.0000962.I. - Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Milano



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 962 DEL 31/07/2025

Direzione Mobilità

Numero proposta: 1117 / 2025

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventicinque, il giorno trentuno, del mese di luglio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in collegamento telematico da remoto.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE	Emmanuel Conte	Assessore	SI
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	NO	Martina Riva	Assessora	SI
Fabio Bottero	Assessore	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI			

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Segretario Generale Antonio Sebastiano Purcaro

Assiste il Vice Segretario Generale Mario Almasio

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

Assiste altresì il Capo di Gabinetto Filippo Paolo Barberis

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.



Comune di
Milano

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 1117 / 2025

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA SMART
MOBILITY**

Firmato digitalmente da Veronica
Bellonzi

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Veronica
Bellonzi per Francesco Tarricone

**Il City Operation Manager di
UNITA' CITY OPERATION
MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo
Salucci

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 1117 / 2025

OGGETTO: Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL), denominata "Area B", vigente sul territorio comunale nel perimetro ivi delimitato e così come ridefinito con le deliberazioni di Giunta Comunale n.2075/2018 del 23.11.2018, n. 818 del 17.05.2019, n.1397 del 11.12.2020 e n. 1015 del 6.8.2021, che prevede:
 - A. divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
 - B. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - C. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
 - D. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, e categorie M3 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, nonché a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, veicoli o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta (D.G.C. 971/2023 e D.G.C. 1260/2023), ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. e prevedendo un sistema di deroghe per i proprietari dei veicoli delle suddette categorie in possesso di un contratto di acquisto relativo ai sistemi di rilevamento in oggetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata "Area C" la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50; per i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00, ed per i veicoli

classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.

Dato atto che con le citate deliberazioni di Giunta Comunale, così come anche successivamente modificate, in particolare, con la deliberazione di Giunta Comunale n. 552 del 9 maggio 2024, il Comune di Milano ha previsto, tra l'altro, a partire dal giorno 1 ottobre 2025, le limitazioni all'accesso e alla circolazione nelle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" per motoveicoli e ciclomotori come di seguito alimentati:

- a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3;
- a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3;
- a benzina a quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2.

Dato atto, altresì, che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1015 del 6.08.2021 è stata approvata l'adesione del Comune di Milano al progetto, allora sperimentale, denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia insieme alle linee di indirizzo per la sottoscrizione del relativo accordo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 individuando una deroga chilometrica alla disciplina di Area B, monitorabile sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (*black-box*) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. L'Accordo è, ad oggi, in essere, secondo le linee di indirizzo approvate con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1455 del 28/11/2024, con durata fino al 31 dicembre 2026, e trova applicazione anche relativamente ai motoveicoli e ciclomotori aderenti al sistema "MoVeIn/Area B" secondo le soglie chilometriche annue concesse in deroga per la circolazione in "Area B" come quanto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 670 del giorno 05.05.2025.

Ritenuto opportuno, fermi gli obiettivi ambientali della ZTL "Area B", considerata la consistenza del parco circolante, così come anche indicato nella Relazione Tecnica che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), posticipare l'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione nella zona a traffico limitato fino al giorno 1 ottobre 2026 per i mezzi di cui in premessa al fine di riconoscere un termine più esteso per l'adesione al sistema "MoVeIn/Area B", rafforzare il processo di conoscenza del relativo provvedimento garantendo maggiore gradualità per l'applicazione della disciplina viabilistica.

Dato, infine, atto che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018, e successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 22 febbraio 2019, la disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", è stata resa coerente con la disciplina viabilistica della ZTL "Area B".

Ritenuto, altresì, necessario, quindi, garantire la coerenza delle due discipline viabilistiche anche con riferimento ai motoveicoli e ciclomotori come sopra alimentati.

Verificato che, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal dirigente competente allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1), stanti le modifiche proposte alle discipline viabilistiche delle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C", le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità delle precedenti verifiche effettuate sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane, altresì, la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti; in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di processi già avviati con le deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

Ritenuto, infine, di proporre l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, per dare tempestiva attuazione a tutto quanto sopra espresso.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;



- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 17 dicembre 2024 avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2025 – 2027. Immediatamente eseguibile”;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (allegato 1):

1. di posticipare fino al giorno 1 ottobre 2026 l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL “Area B” di cui alla D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. e nella ZTL “Area C” di cui alle D.G.C n. 588/2013 e 1617/2018 e s.m.i, per i motoveicoli e ciclomotori alimentati
 - a due tempi classi Euro 2 ed Euro 3;
 - a gasolio classi Euro 2 ed Euro 3;
 - a benzina a quattro tempi classi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2;
2. di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

OGGIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. n. 588/2013 ed s.m.i.)

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1117 / 2025

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA SMART MOBILITY

Veronica Bellonzi

Firmato digitalmente da Veronica Bellonzi

OGGIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi Euro 2 ed Euro 3, ed alimentati a gasolio Euro 2 ed Euro 3, e a benzina a quattro tempi Euro 0, Euro 1 ed Euro 2. Posticipo dell'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. n. 1366/2018 ed s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C"(D.G.C. 588/2013 ed s.m.i.)

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1117 / 2025

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da Mario Almasio



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 962 DEL 31/07/2025

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-962-2025-All_1-RT_PDEL_1117_2025_01_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Antonio Sebastiano Purcaro
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione