

## ORDINANZA DEL SINDACO

**Oggetto: Divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato Area B. Integrazione e modifica alla disciplina di Area B, a seguito della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755 del giorno 24 novembre 2022.**

### IL SINDACO

#### Visti:

- l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s. m. i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s. m. i.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 riperimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica *low emission zone* denominata "Area B" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1092/2020 del 09.10.2020 avente ad oggetto "Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. a seguito del ripristino della disciplina in data 15 ottobre 2020 sospesa per l'emergenza sanitaria";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755 del 24.11.2022 avente ad oggetto "Disciplina viabilistica "Area B". Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5. Approvazione delle linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al sistema denominato "MoVe-In" (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di Regione Lombardia";
- l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30.09.2021 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli nella Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 5 ottobre 2021" e s.m.i.;
- le motivazioni ed i contenuti indicati nei suddetti provvedimenti che qui si intendono integralmente richiamati.

**Rilevato** che dal giorno 01.10.2022, per i veicoli alimentati, tra l'altro, a gasolio classe Euro 5, sono entrate in vigore le limitazioni all'accesso e alla circolazione dinamica nella ZTL denominata Area B, di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale 1366/2018 e s.m.i. richiamata in premessa e di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 richiamata in premessa.

**Considerato** che, fermo l'obiettivo di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, l'Amministrazione Comunale ha inteso, con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755/2022 richiamata in premessa, accompagnare, con misure idonee e adeguate, verso i divieti entrati in vigore, i proprietari dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 5 colpiti dagli effetti economici derivanti da fattori esogeni quali il prezzo dell'energia e delle materie prime,



## ORDINA

a integrazione e modifica della disciplina di "Area B" di cui all'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021:

1. di derogare dal divieto di accesso e circolazione dinamica di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 1906/2021 per 20 giorni di accesso, anche non consecutivi, nel periodo compreso tra il giorno 16 gennaio 2023 ed il giorno 30 settembre 2023, i veicoli alimentati a gasolio classe Euro 5 appartenenti a persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000,00.

Quanto sopra è da intendersi in aggiunta ai 50 giorni di accesso e circolazione dinamica in deroga nella ZTL "Area B" previsti dal Punto 10 dell'Ordinanza n. 1906/2021.

Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

2. di derogare dal divieto di accesso e di circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato denominata Area B, nel periodo compreso tra il giorno 31 gennaio 2023 ed il giorno 30 settembre 2023, i veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *car pooling*, regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022.

Per beneficiare di tale misura è necessario che il veicolo utilizzato per lo spostamento in *car pooling* risulti regolarmente registrato presso piattaforme telematiche riconosciute dai sistemi dell'Amministrazione Comunale secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico *Sharing* e Sosta.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza è punita ai sensi della normativa del vigente Codice della Strada.

La presente ordinanza MODIFICA ed INTEGRA l'Ordinanza n. 1906/2021 del 30 settembre 2021.

**II DIRETTORE DI AREA  
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE  
MOBILITÀ  
Arch. Marco Cassin  
(Firmato digitalmente)**

**p. IL SINDACO  
L'ASSESSORA  
Arianna Censi  
(Firmato digitalmente)**

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

