

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta

OGGETTO

Disciplina viabilistica “Area B”. Adozione di misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5 – Modalità operative per il rilascio della deroga per 20 giornate di libero accesso in attuazione della Ordinanza del Sindaco n.62 del 13/01/2023 .

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Raffa Luciana - Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta*

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)

VISTO

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 163, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013;
- ✓ Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i;
- ✓ Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018;
- ✓ Delibera di Giunta Comunale n. 1755/2022 del 24/11/2022;
- ✓ Ordinanza n. 62 del 13/01/2023.;

PRESUPPOSTO

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1755/2022 del 24/11/2022 è stato previsto di:
"..... riconoscere alle persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013 inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 20 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018....."
- con l'Ordinanza n. 62 del 13/01/2023, gli interessati, a far data dal 16 gennaio 2023, possono chiedere la deroga, dal divieto di accesso e circolazione dinamica di cui al punto 2.A dell'Ordinanza n. 1906/2021, per ulteriori 20 giorni di accesso nella ZTL Area B, previa registrazione della targa.

Dato atto che

restano invariate tutte le disposizioni non espressamente individuate nel presente provvedimento.

Considerato che

è necessario definire le modalità attuative della suddetta misura adottate con la sopracitata ordinanza.

DETERMINA

1. Le persone fisiche residenti e non residenti nella Città di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013 inferiore ad euro 20.000, proprietarie

di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, possono chiedere ulteriori 20 giornate, di libero accesso e circolazione dinamica, da utilizzare, anche in modo non consecutivo, nel periodo compreso tra il 16 gennaio 2023 e il 30 settembre 2023, in aggiunta ai 50 giorni di accesso e circolazione dinamica in deroga nella ZTL “Area B” previsti dal Punto 10 dell’Ordinanza n. 1906/2021. Per poter usufruire del beneficio, gli interessati, a far data dal 16 gennaio 2023, devono obbligatoriamente registrarsi al servizio online Area B, accessibile dal Portale Internet del Comune di Milano (www.comune.milano.it/areab). La registrazione al servizio on line Area B consente, dalla sezione “Le tue targhe”, di inserire la targa del veicolo e richiedere le giornate aggiuntive, che saranno disponibili solo dopo il completamento della richiesta, attraverso la funzione “Deroga ISEE” e allegando la seguente documentazione:

- carta di circolazione del veicolo da derogare
 - copia di un documento di identità valido del richiedente
2. Per poter usufruire del beneficio, gli interessati devono essere in possesso, al momento della presentazione della richiesta, di un Indicatore della Situazione Economica Equivalente rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, valido ed inferiore ad euro 20.000;
 3. Non è possibile richiedere il beneficio più di una volta per lo stesso veicolo, anche in caso di trasferimento della proprietà del mezzo o di casi di comproprietà;
 4. L’Amministrazione si riserva di controllare in qualunque momento, anche mediante l’ausilio di database e strumenti informatici interrogati in interoperabilità, le dichiarazioni rese e la documentazione prodotta ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, in occasione della richiesta;
 5. In tutti i casi in cui sia stata accertata dagli uffici competenti la non veridicità delle dichiarazioni rese e/o la conformità della documentazione prodotta dal richiedente, senza le quali non si sarebbe proceduto alla emissione della deroga, è prevista la cessazione d’ufficio per decadenza della deroga, con immediata disattivazione del permesso associato.

IL DIRETTORE (Area Trasporto Pubblico Sharing e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)