

ORDINANZA DEL SINDACO

OGGETTO: Disciplina per l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata "Area B", in vigore a partire dal 25 Febbraio 2019 - Integrazioni e modifiche alla disciplina "Area B" a seguito delle Deliberazioni di Giunta Comunale n. 286/2020 del 21.02.2020 e n. 1092/2020 del 09.10.2020

IL SINDACO

Visti

- L'art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i..
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 avente ad oggetto "Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merce pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata "Area B"" e s.m.i..
- Le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 818/2019 del 17.05.2019, n. 286/2020 del 21.02.2020 e n. 1092/2020 del 09.10.2020, le cui motivazioni e contenuti si intendono integralmente richiamati.
- L'ordinanza n. 692/2019 del 19.04.2019 avente ad oggetto "Disciplina per l'accesso di veicoli alla Zona a Traffico Limitato denominata Area B, in vigore a partire dal 25 Febbraio 2019", e le successive ordinanze n. 886/2019, n. 1460/2019 e 227/2020.

Dato atto che

- Con le ordinanze del Sindaco, emanate ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D. Lgs. 267/2000, n. 10 dell'11.03.2020, n. 11 del 12.03.2020, n. 14 del 16.03.2020, n. 21 del 30.04.2020, n. 25 del 13.05.2020 e n. 31 del 29.05.2020, sono state adottate specifiche misure volte, da una parte, al contenimento della diffusione del contagio COVID-19 e, dall'altra, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti, nonché all'agevolazione finanziaria per le attività commerciali.
- In virtù delle Ordinanze n. 10 del 11.03.2020 e n. 31 del 29.05.2020 è stata sospesa la disciplina della ZTL "Area B" sino all'adozione di successivo provvedimento che avrebbe tenuto conto del



monitoraggio della congestione, della capacità del trasporto pubblico e dell'evolversi della situazione epidemiologica.

- Con Ordinanza n. 46/2020 del 7.10.2020 è stato deciso il ripristino della disciplina "Area B" a decorrere dalla data del 15 ottobre 2020, in concomitanza con l'avvio del periodo di riscaldamento.

Rilevato che

- Il ripristino della disciplina "Area B" comporta l'attuazione delle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 286/2020, non entrate in vigore a causa della sospensione della disciplina dal 12.03.2020 al 14.10.2020, e con la successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 1920/2020.
- Le disposizioni di cui alle citate Deliberazioni n. 286/2020 e n. 1920/2020 modificano parzialmente le regole di divieto e circolazione di cui all'Allegato 2 dell'Ordinanza n. 692/2019 successivamente sostituito con Ordinanza n. 1460/2019.
- Sono state attuate, con riferimento al perimetro della ZTL, le modifiche previste dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 818/2019 a cui sono state apportate alcune correzioni, definendo così il perimetro riportato nel presente Allegato 1, finalizzate a:
 - esclusioni di porzioni di abitato interne al perimetro alla ZTL ma raggiungibili dalla viabilità esterna a detto perimetro;
 - al miglioramento dell'impianto viabilistico della ZTL e all'ottimizzazione dello schema segnaletico di prescrizione e di preavviso.

ORDINA

- 1) Che l'Allegato 1 dell'Ordinanza n. 692/2019, così come sostituito dall'Allegato 1 dell'Ordinanza n. 886/2019, è sostituito con l'Allegato della presente Ordinanza.
- 2) L'Allegato 2 dell'Ordinanza n. 692/2019, così come sostituito dall'Allegato di cui all'Ordinanza n. 1460/2019, è sostituito con l'Allegato 2 della presente Ordinanza.
- 3) Che il punto 9) dell'Ordinanza n. 692/2019 è integrato con la seguente disposizione:
 - la concessione dei 50 giorni di accesso e circolazione dinamica, anche non consecutivi, concessi ad ogni veicolo soggetto ai divieti ambientali entrati in vigore a decorrere dall'avvio della disciplina avvenuta in data 25 febbraio 2019, è usufruibile nel periodo compreso tra la data del primo accesso avvenuto e la data del 30 settembre 2021.La presente disposizione revoca e sostituisce la disposizione di cui al punto 1) dell'Ordinanza n. 227/2020 del 24.02.2020.
- 4) Che la misura prevista al punto 11) dell'Ordinanza n. 692/2019 è sostituita con la seguente disposizione:
 - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta, dal divieto di cui al punto 2.A);
 - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti 25 giorni di accesso e circolazione dinamica all'anno in deroga al divieto di cui al punto 2.A), anche non



consecutivi, previa registrazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale dell'Area Trasporti e Sosta.

Tale deroga di n. 25 giorni di accesso e circolazione dinamica è riferita al periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre. Al termine dei 25 giorni di accesso e circolazione non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione nel periodo di riferimento.

Al termine del periodo di riferimento, i giorni di deroga non usufruiti non sono cumulabili negli anni successivi.

La presente Ordinanza modifica parzialmente le Ordinanze n. 692/2019, n. 227/2020.
La presente Ordinanza revoca e sostituisce le Ordinanze n. 886/2019 e n. 1460/2019.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

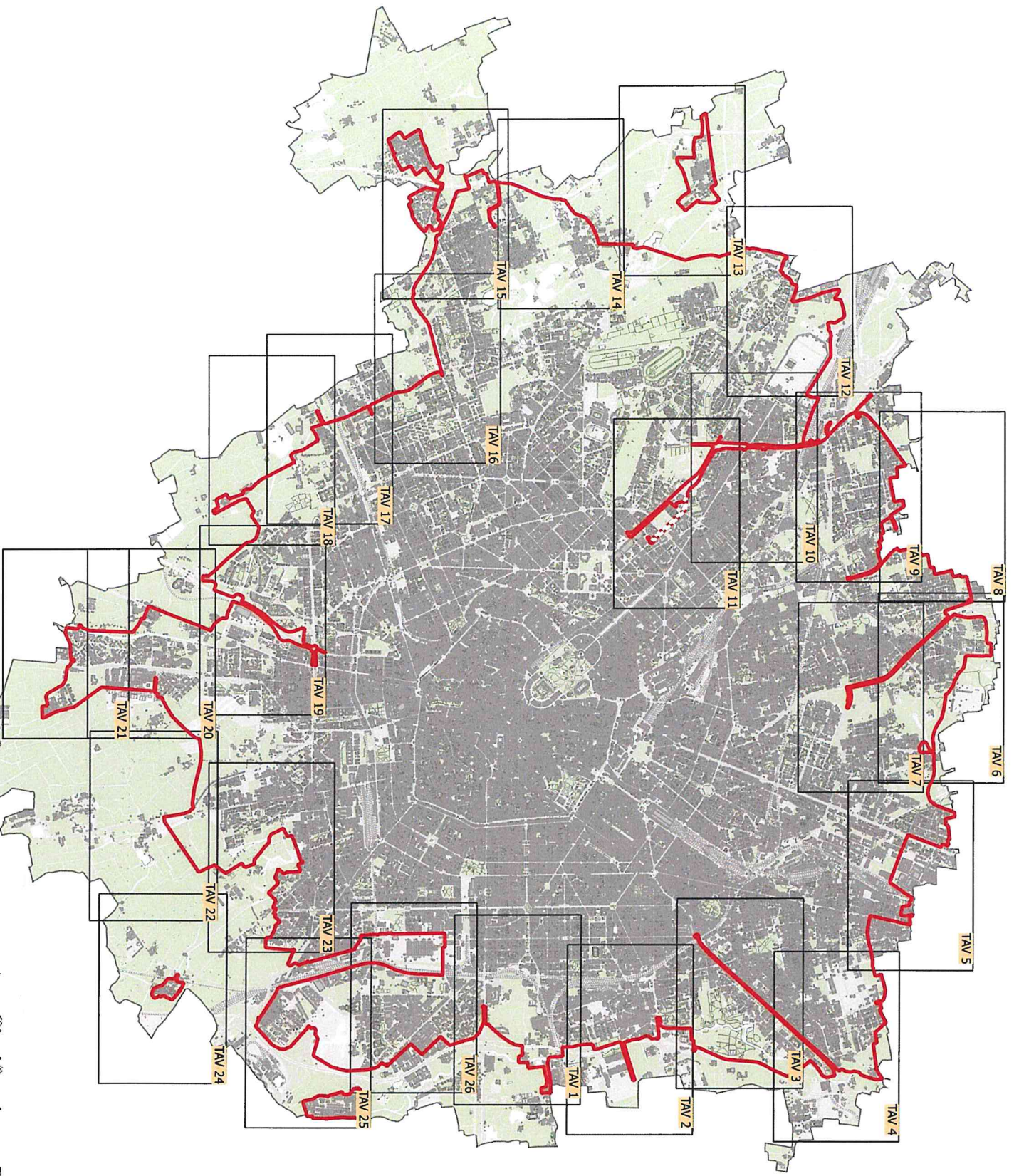
Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

II DIRETTORE DI AREA *AD INTERIM*

Stefano Riazzola
Firmato digitalmente

**p. IL SINDACO
L'ASSESSORE**
Marco Granelli
Firmato digitalmente

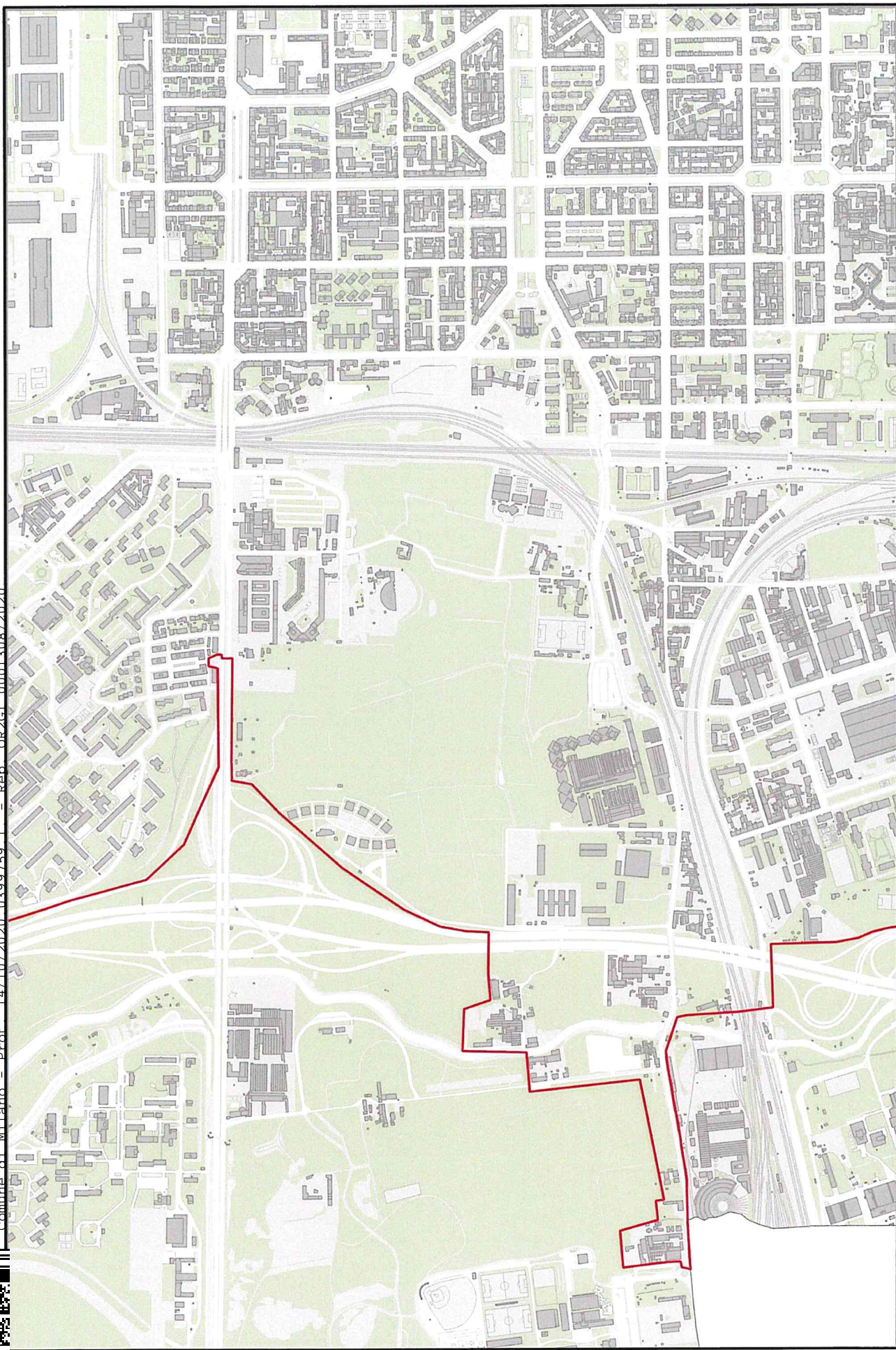


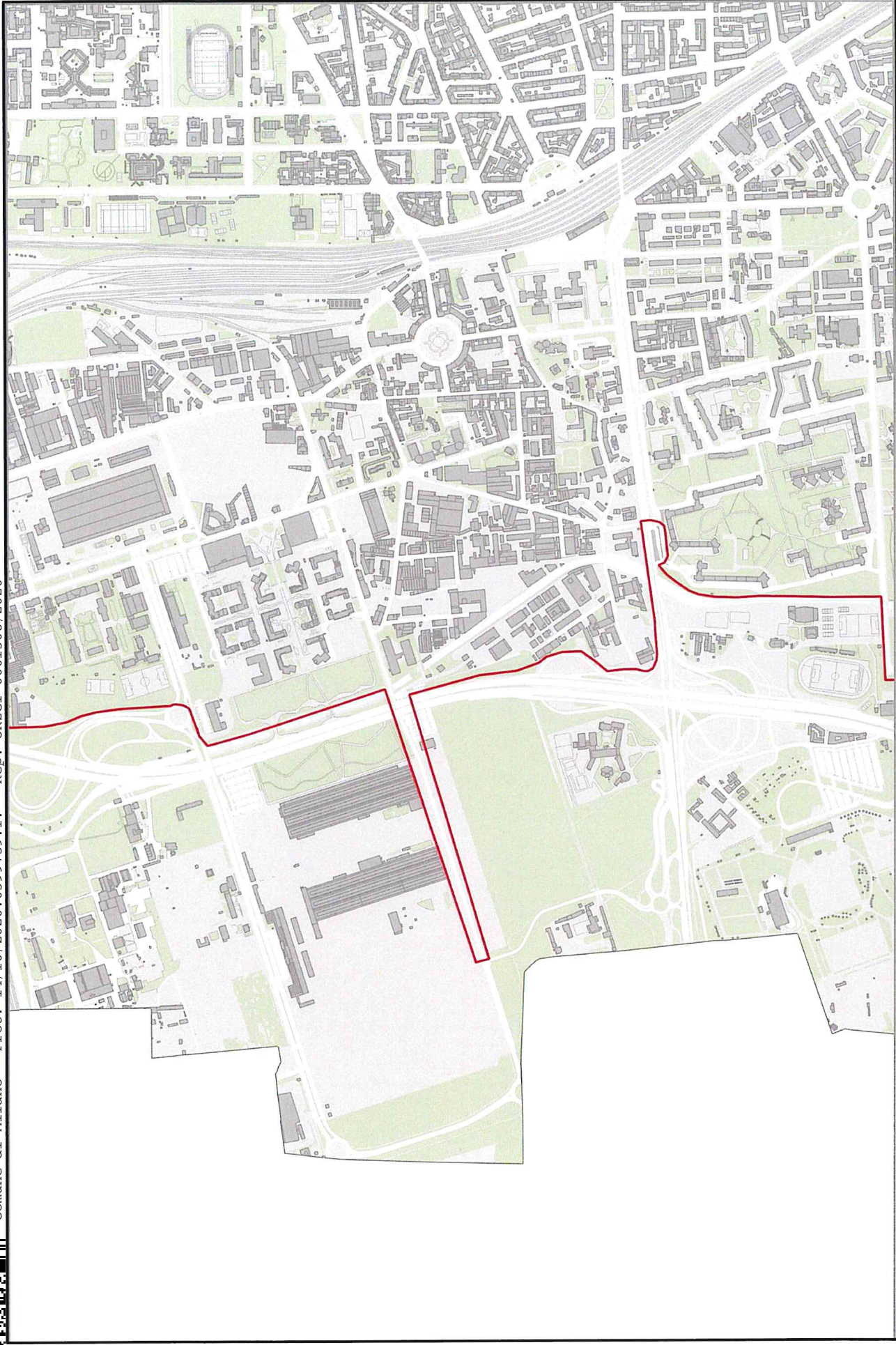


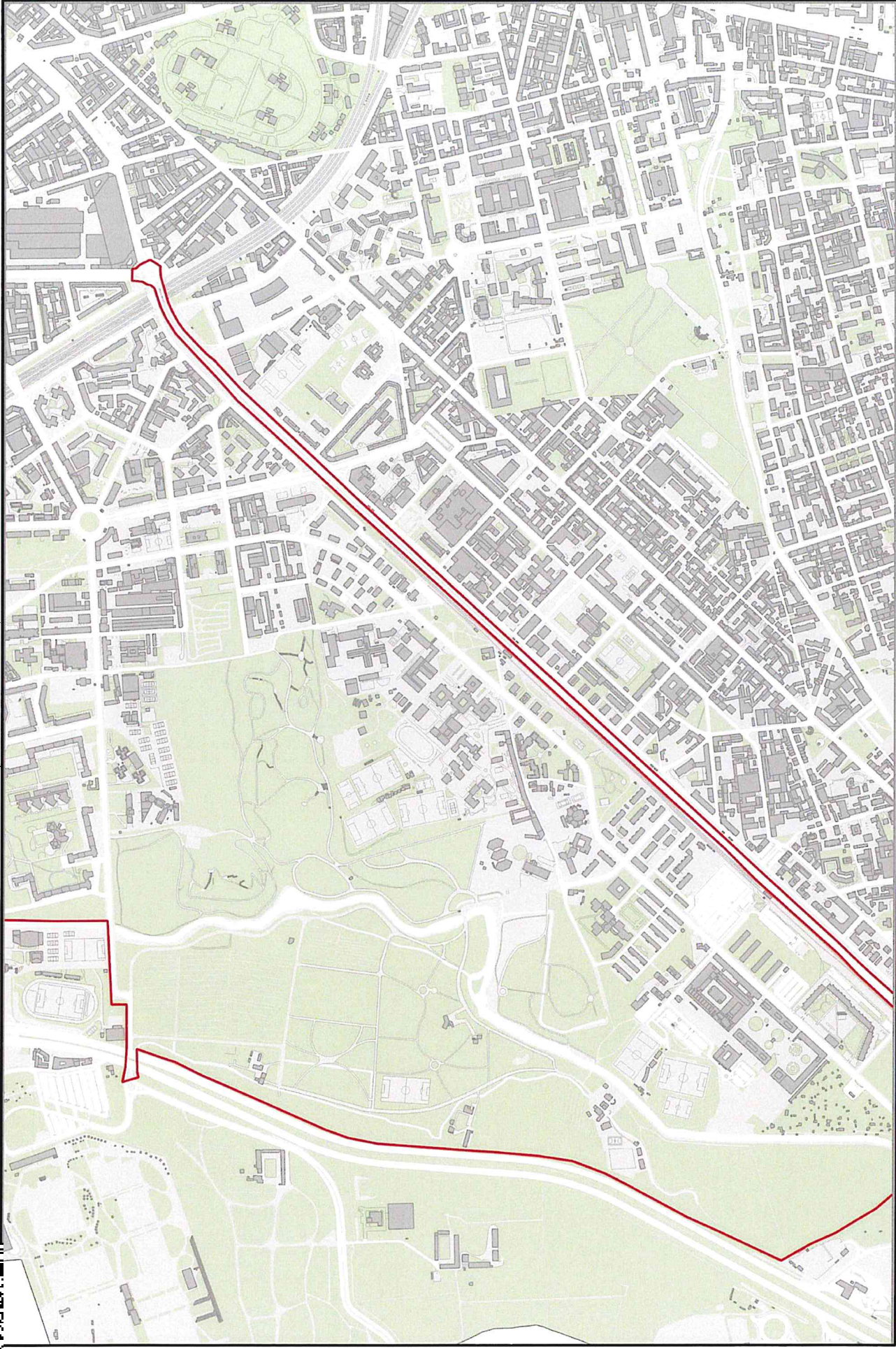
Perimetro della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B"

Legenda

— Perimetro ZONA A TRAFFICO LIMITATO







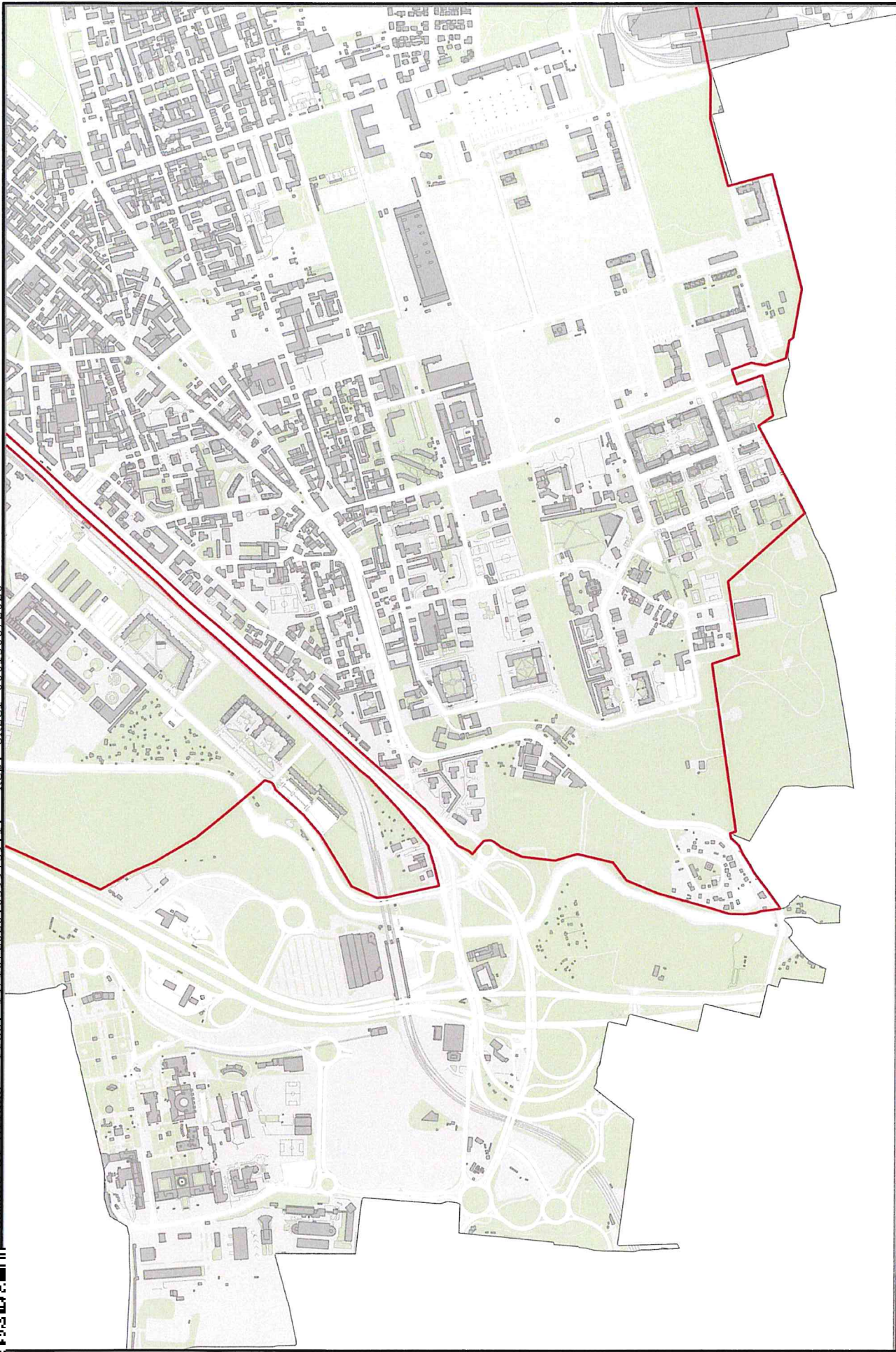
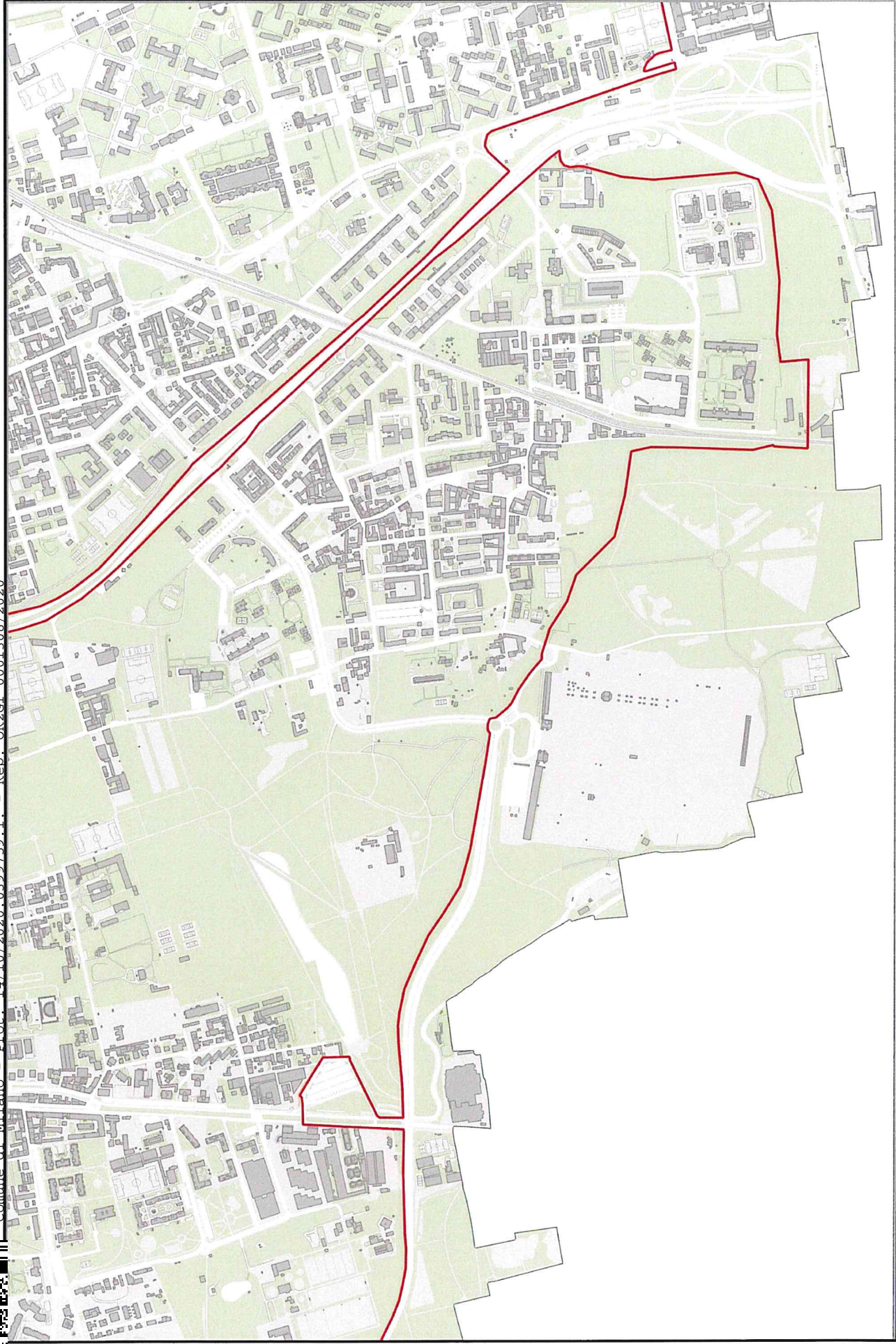
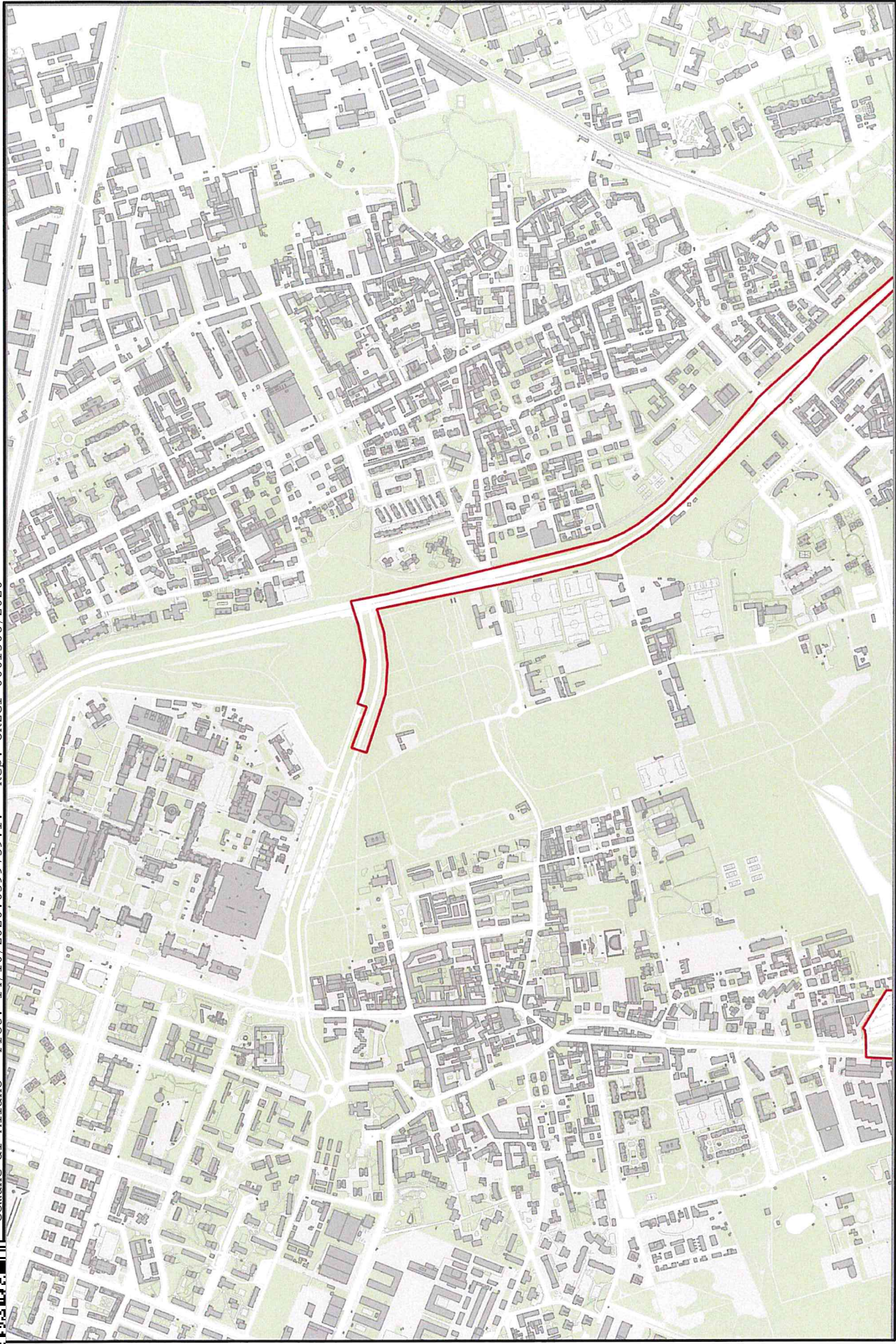
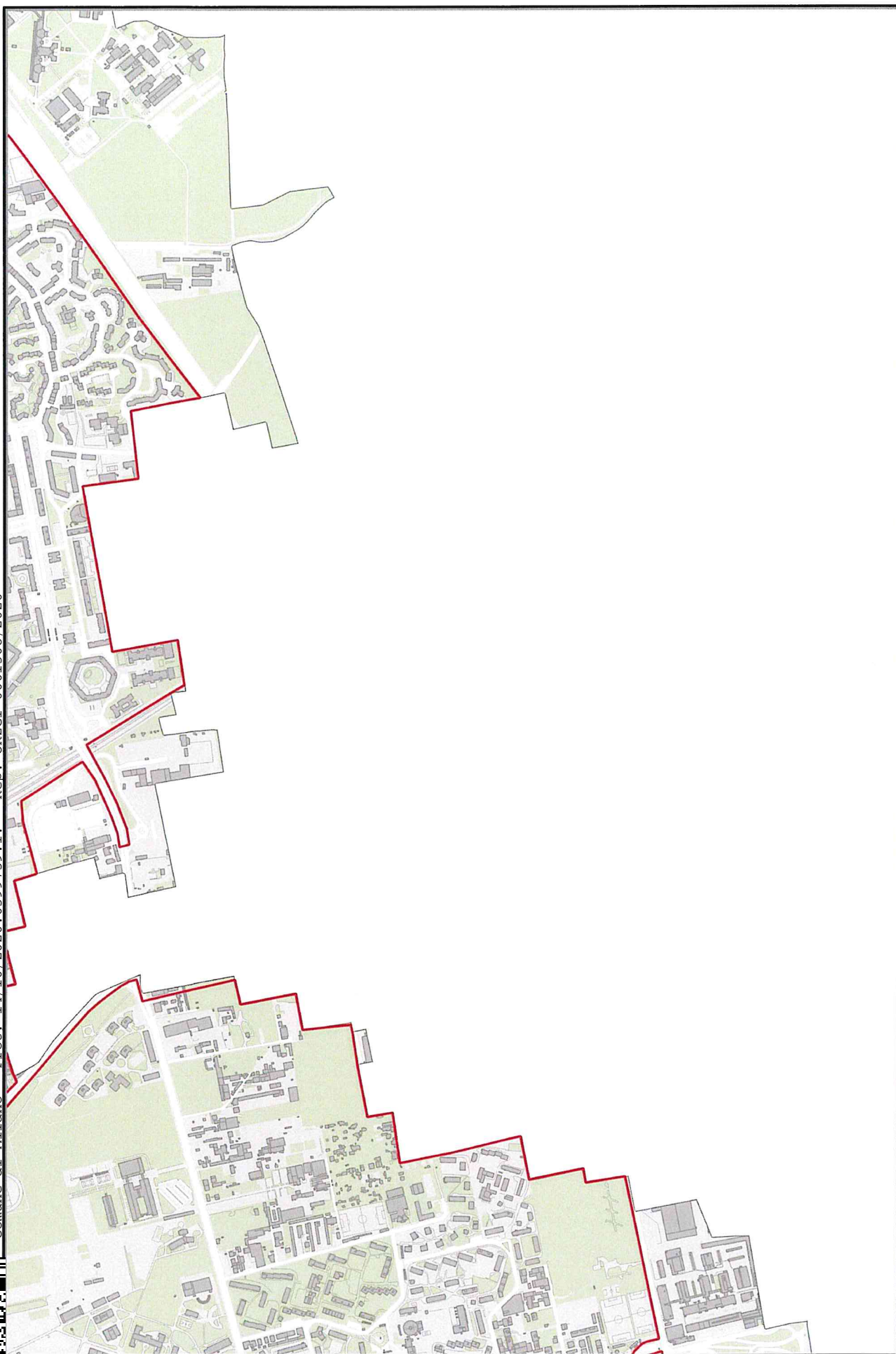
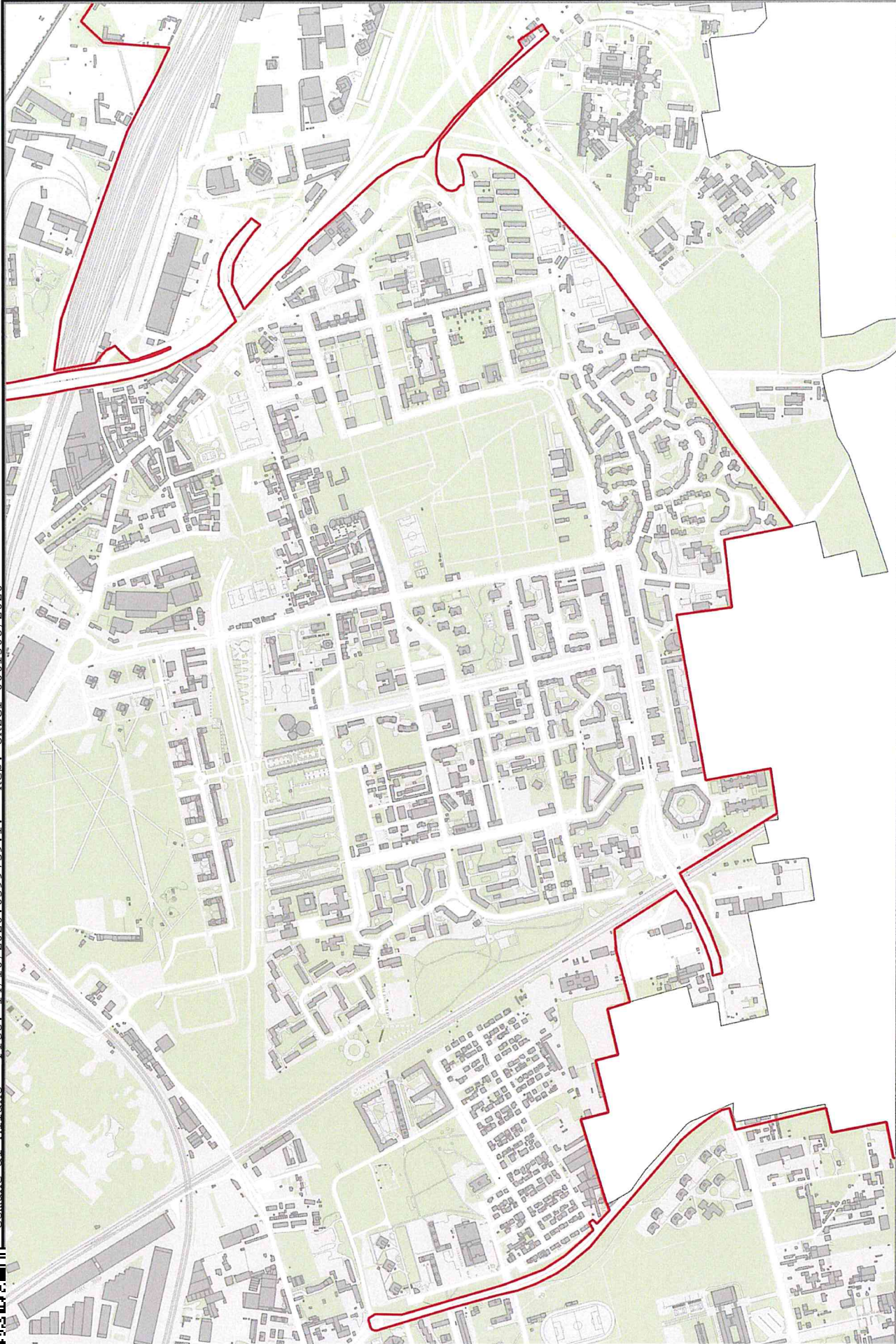


Tavola 4

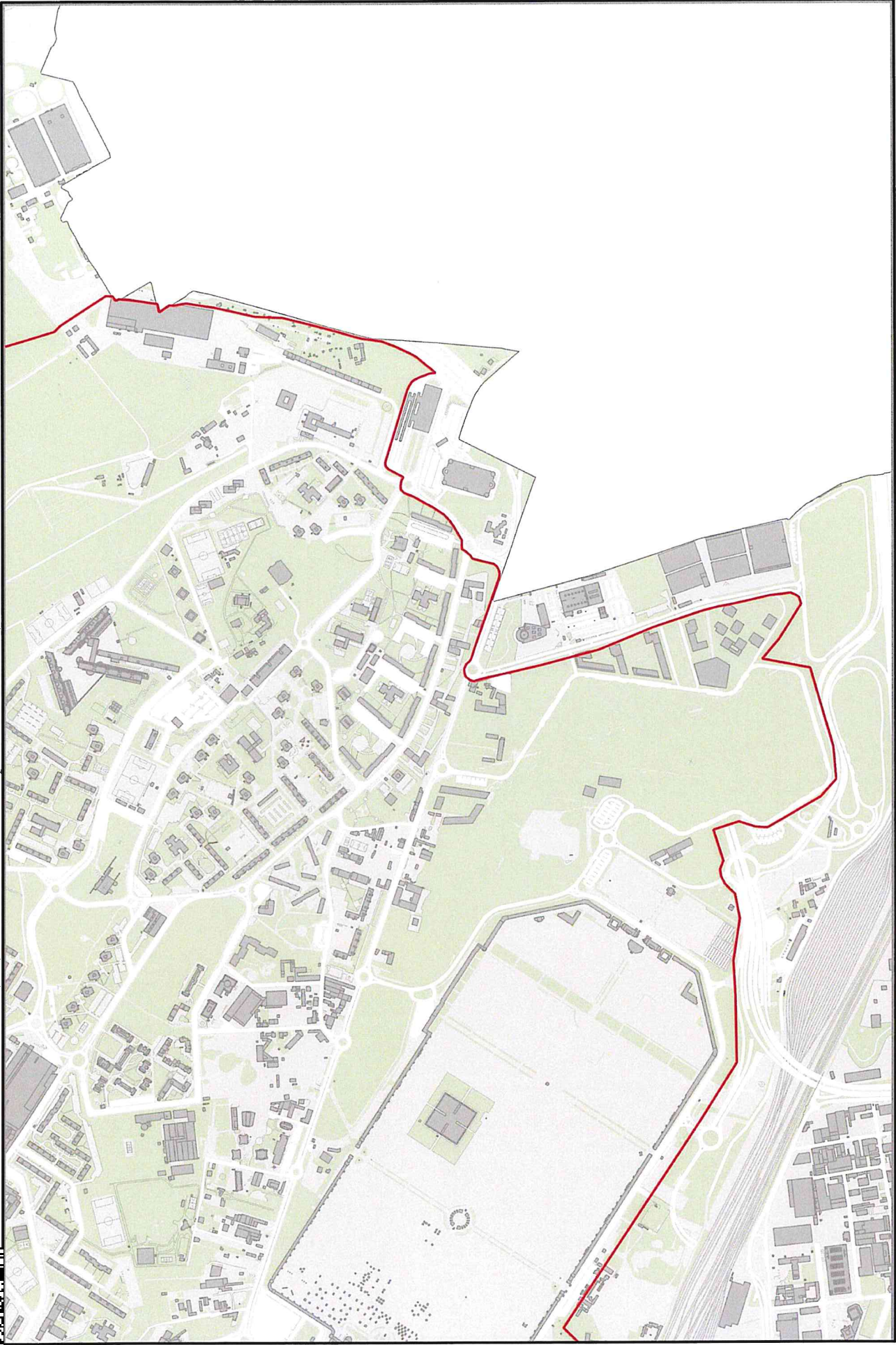


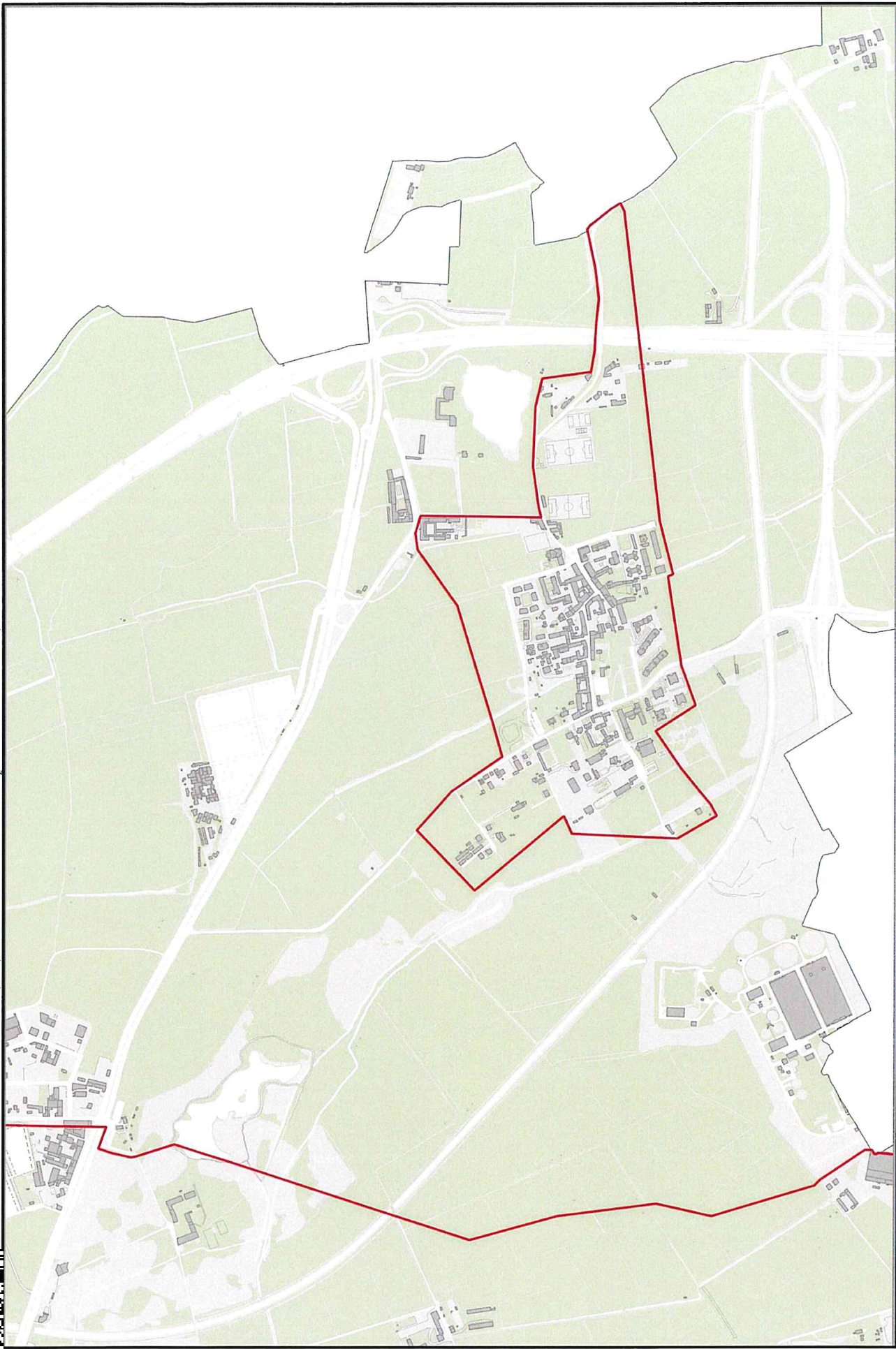


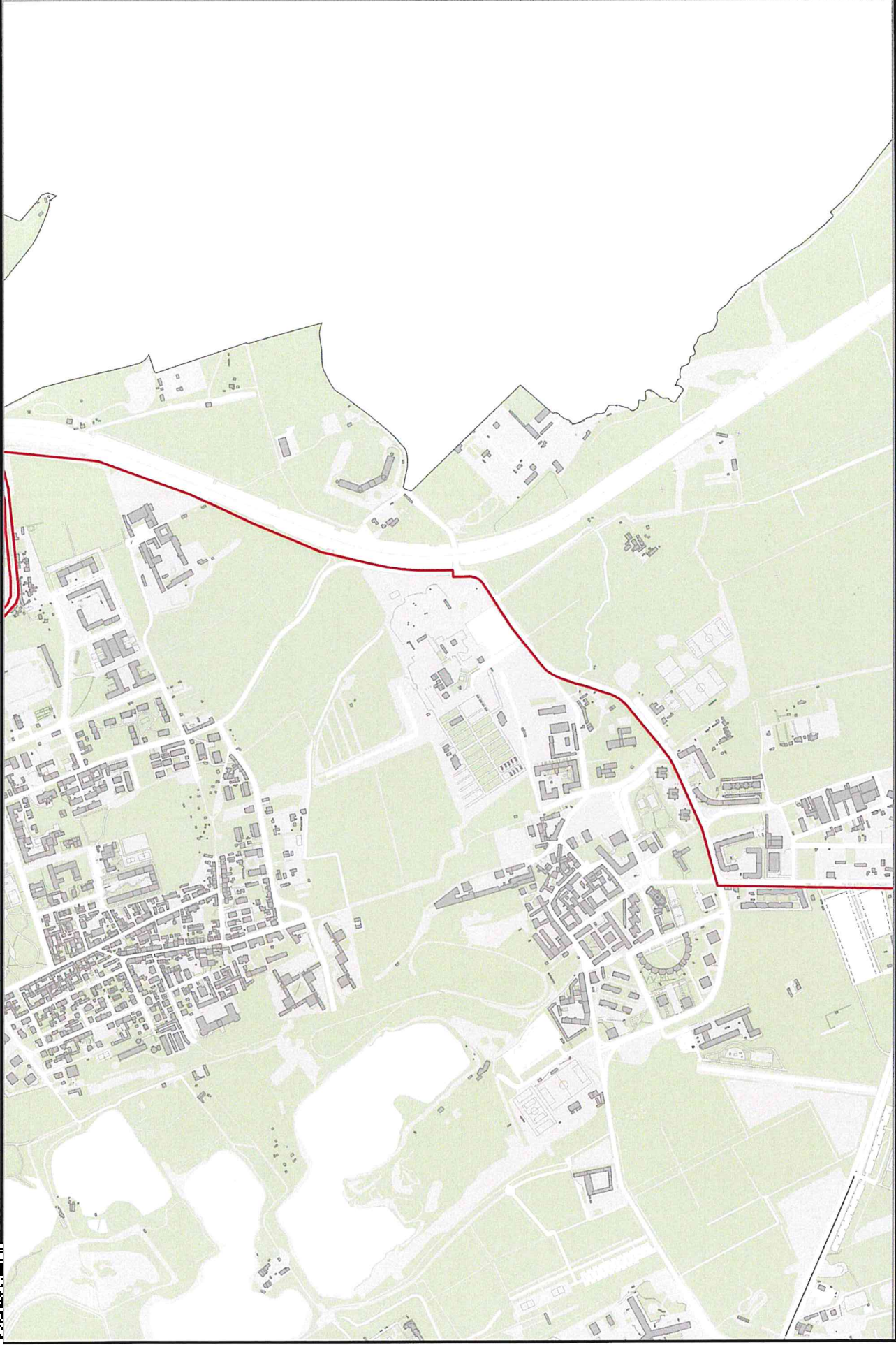


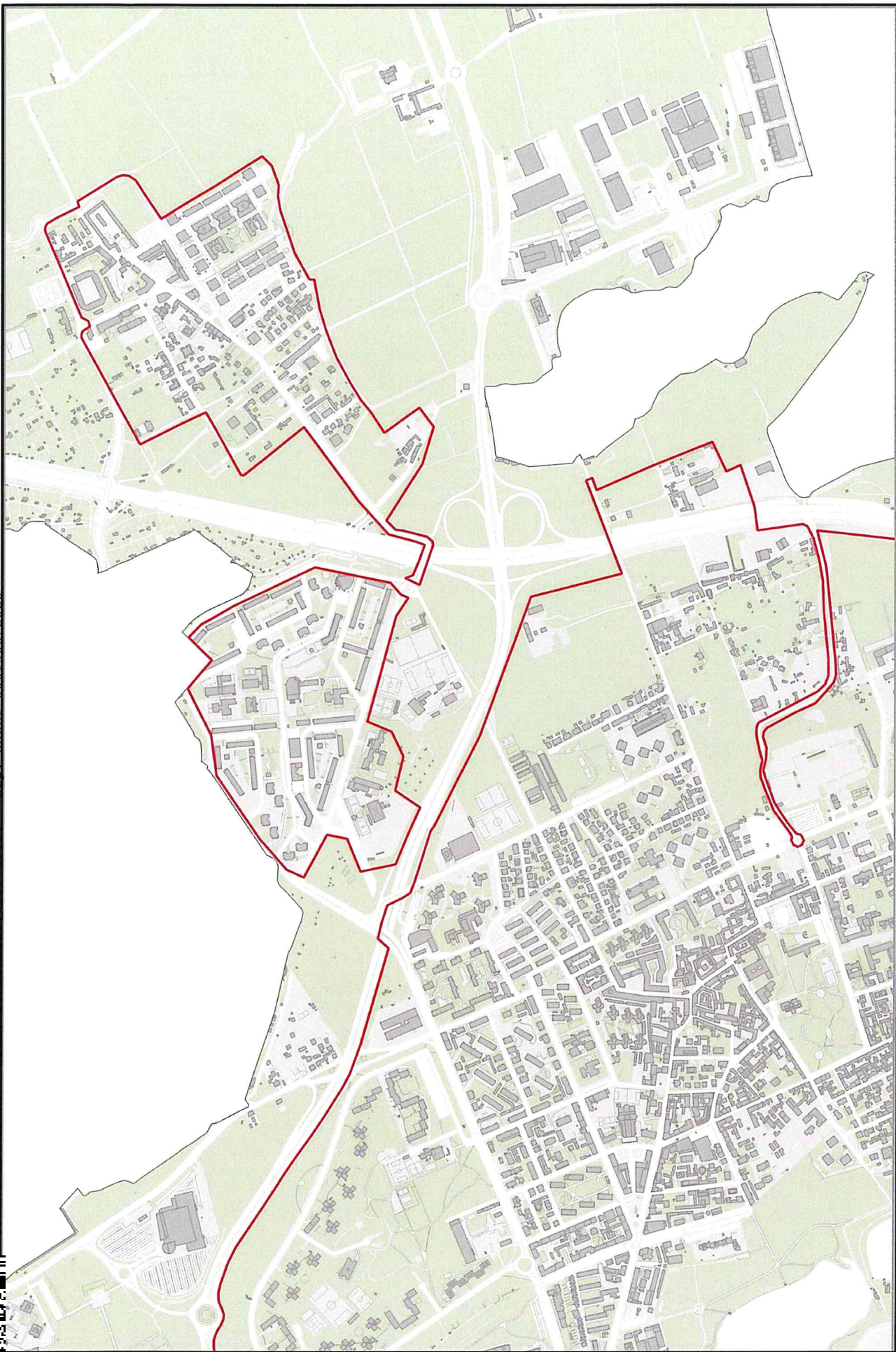


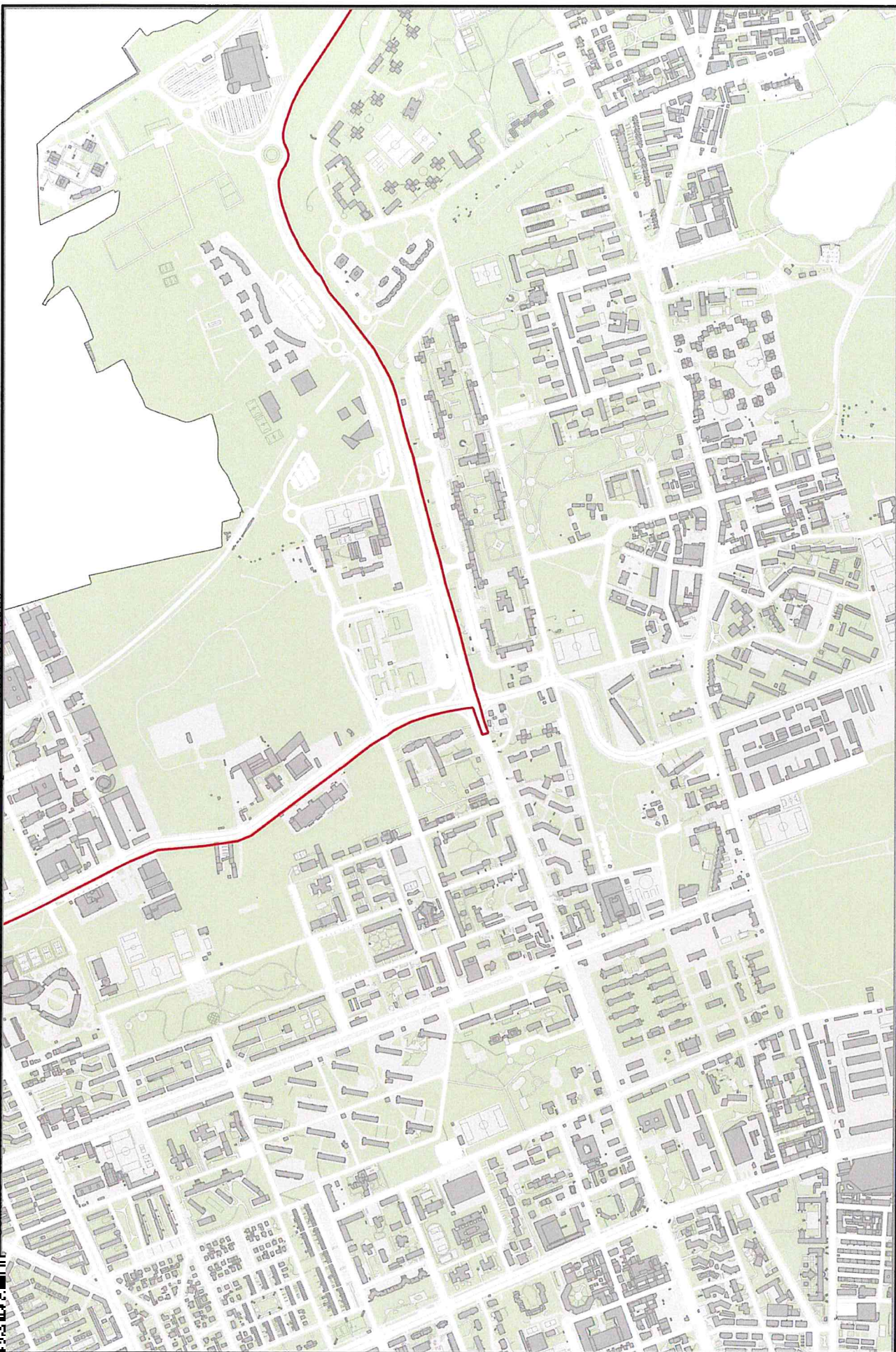


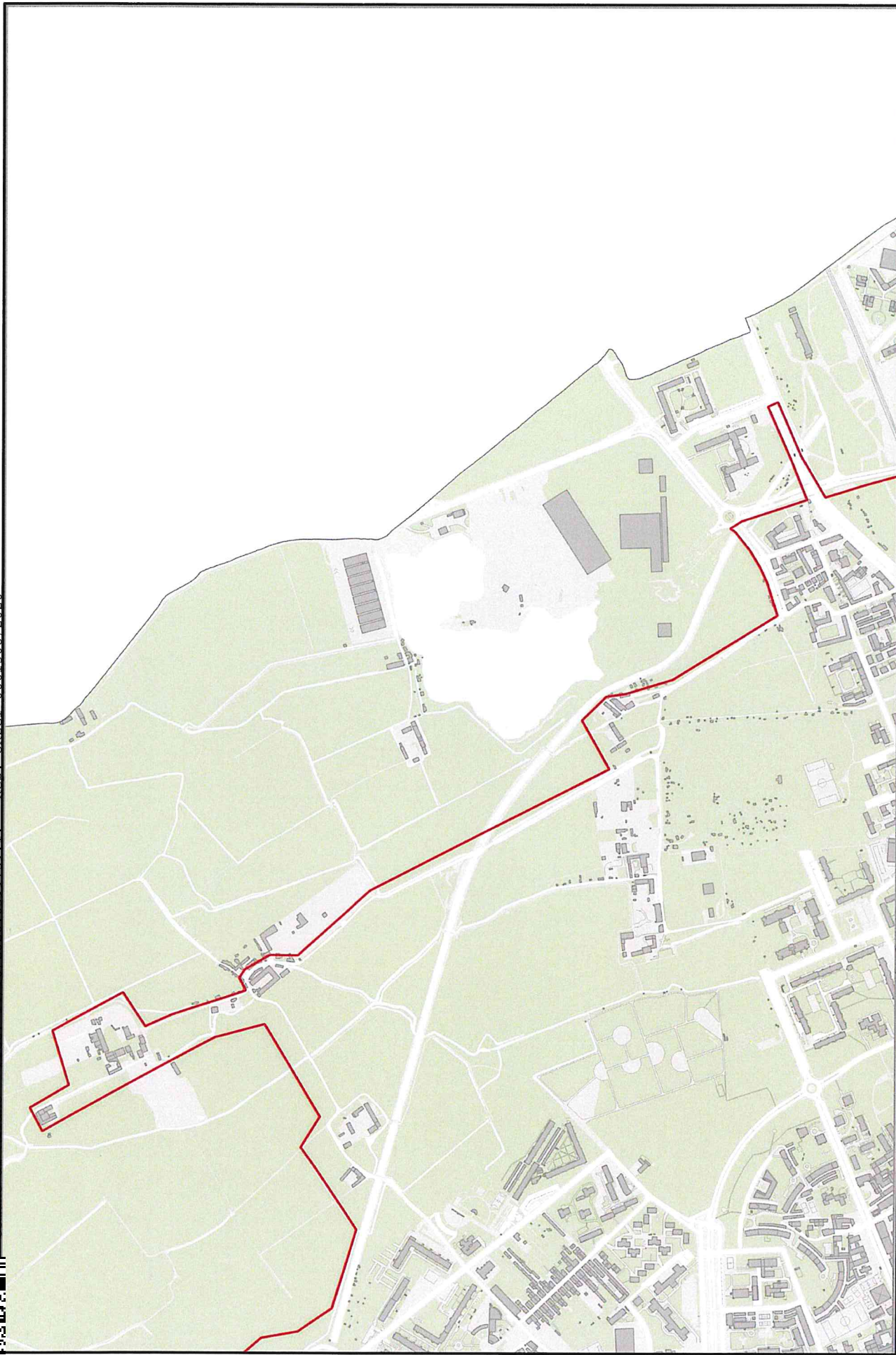


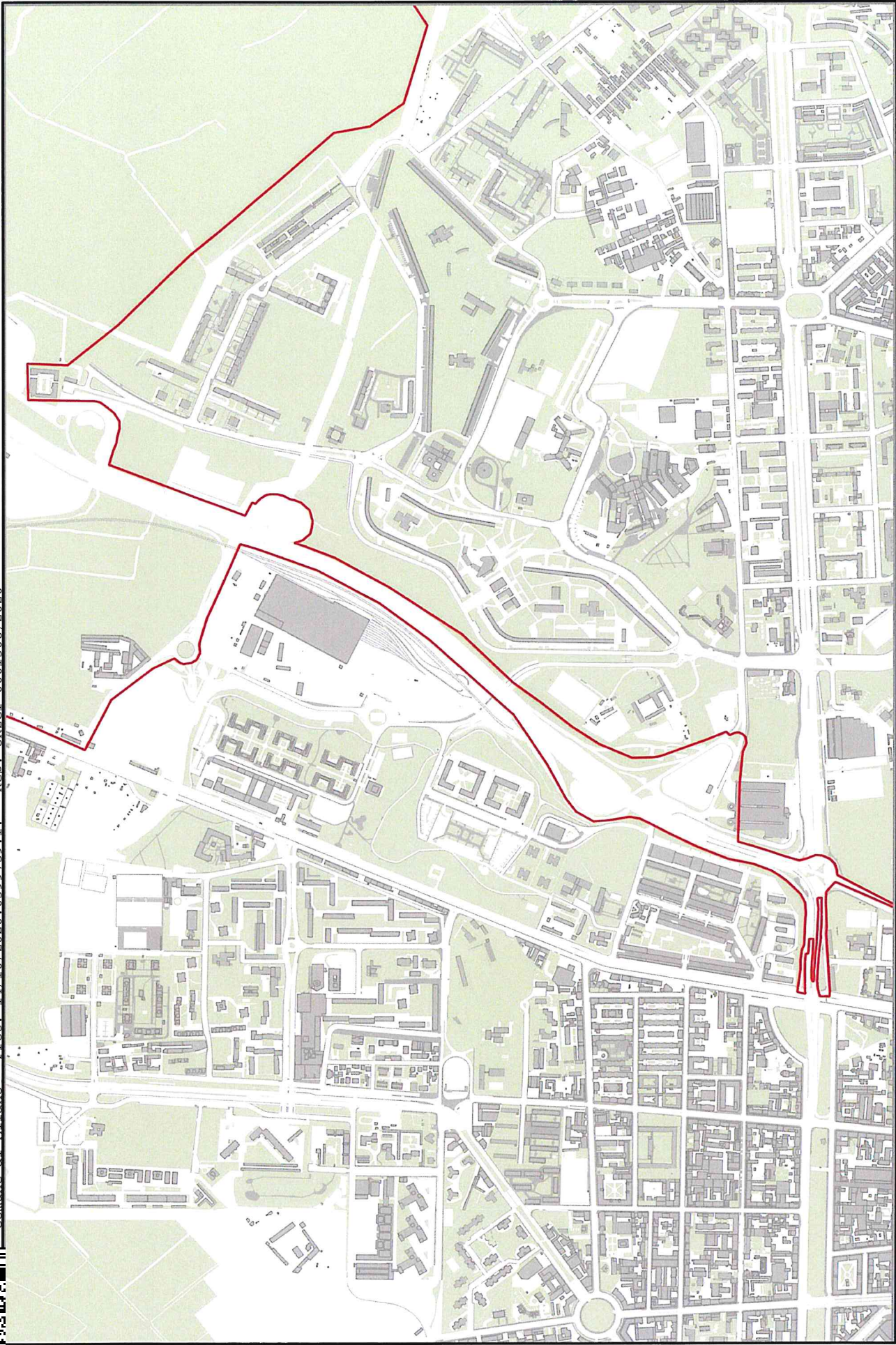


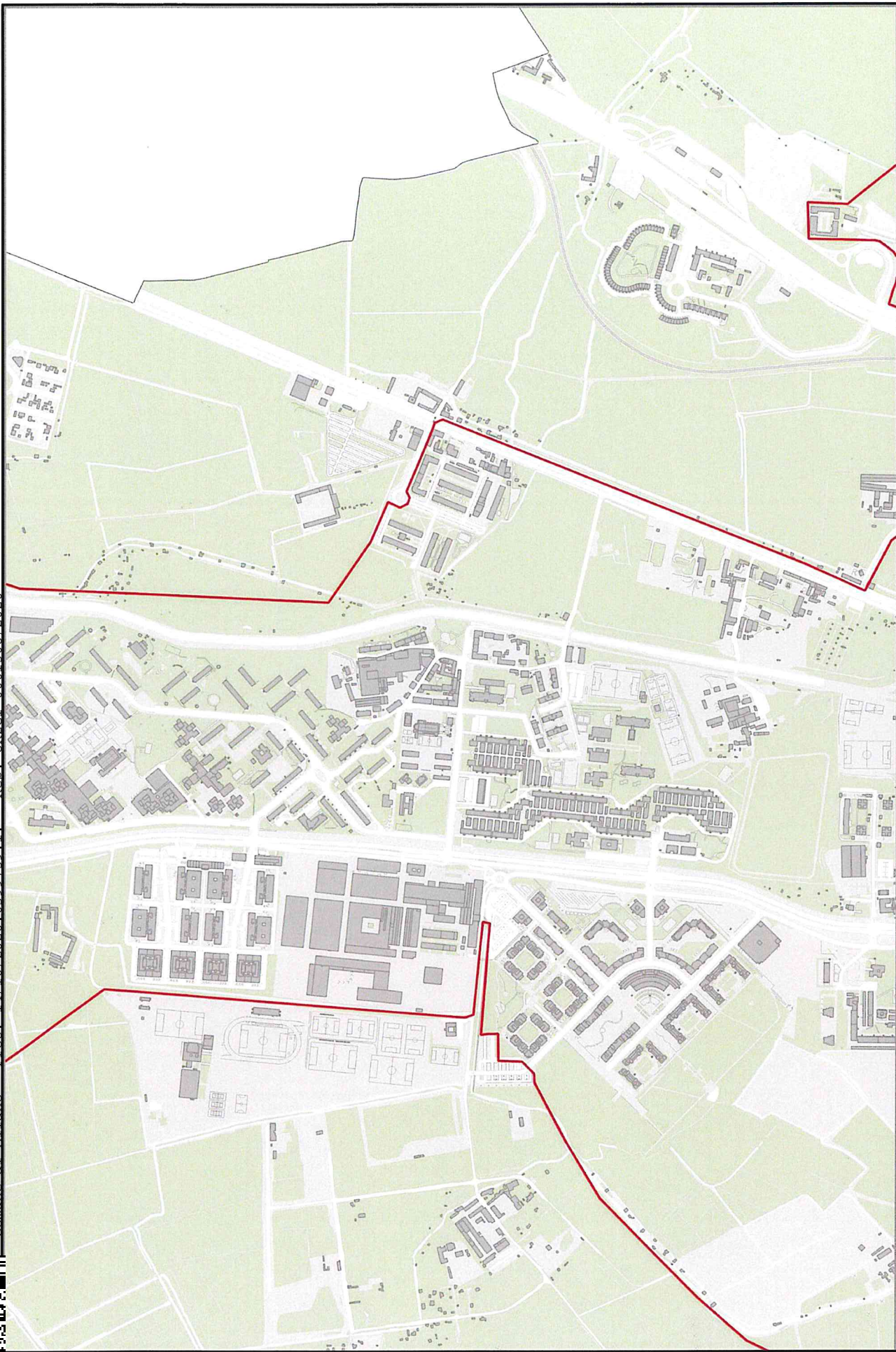




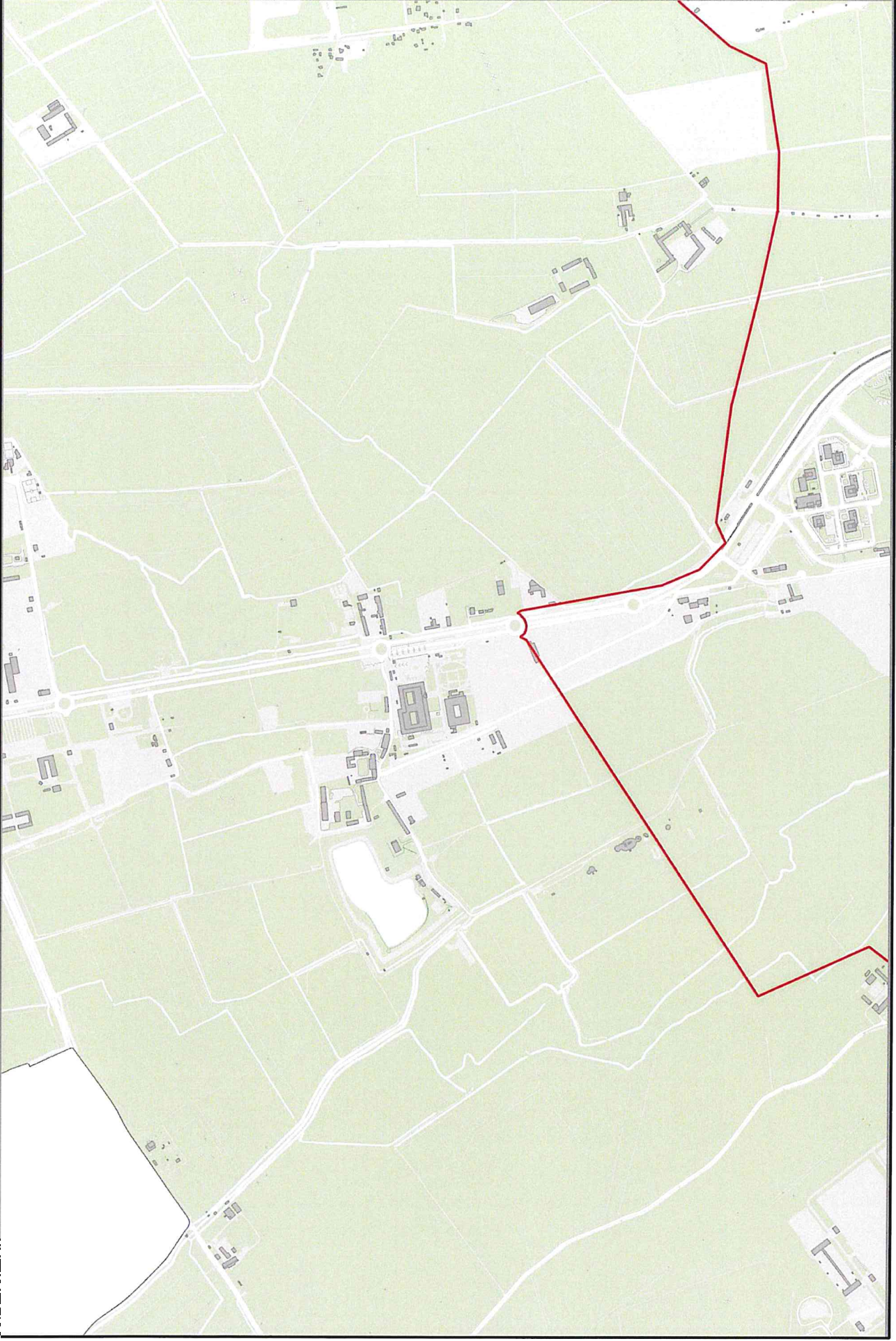


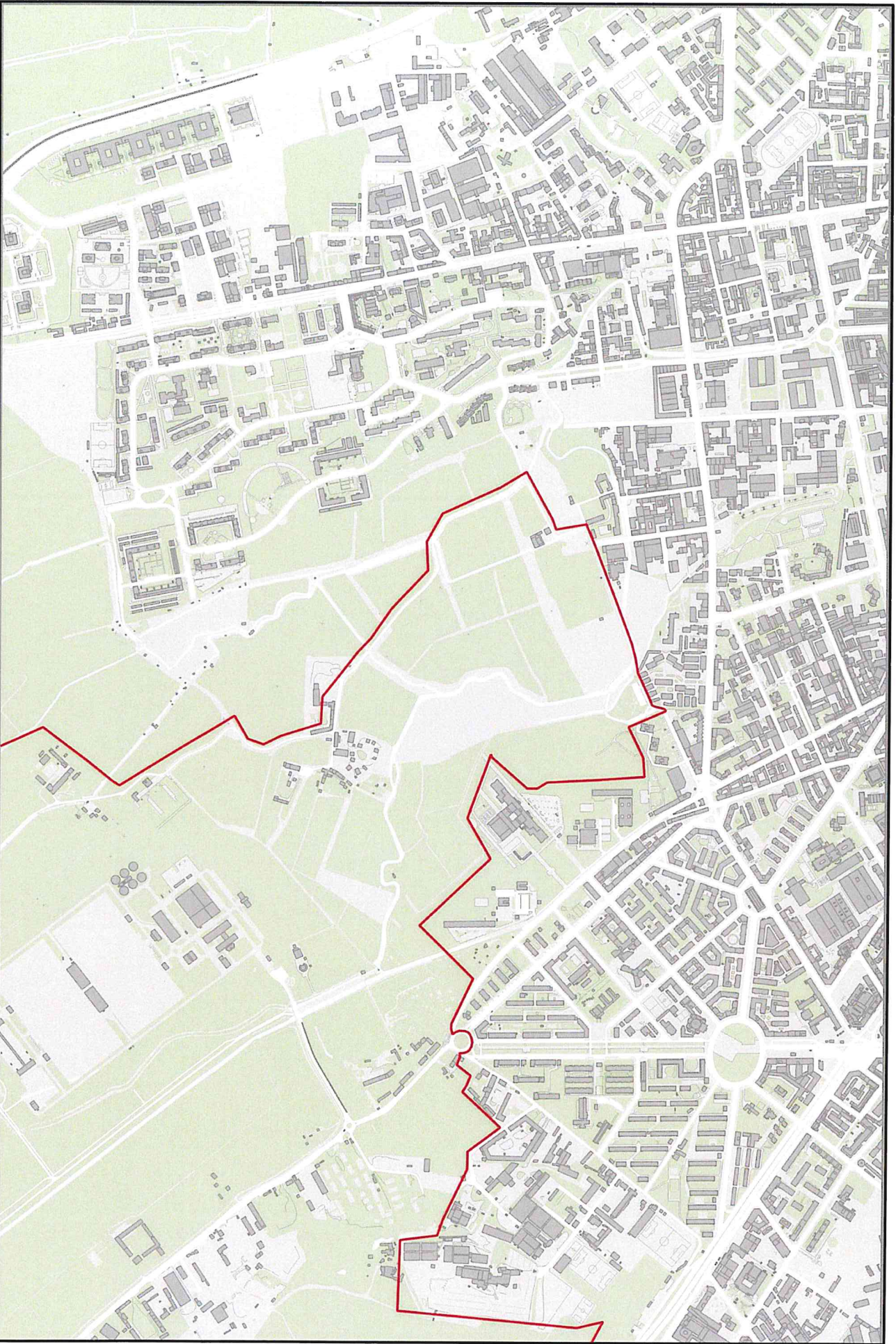




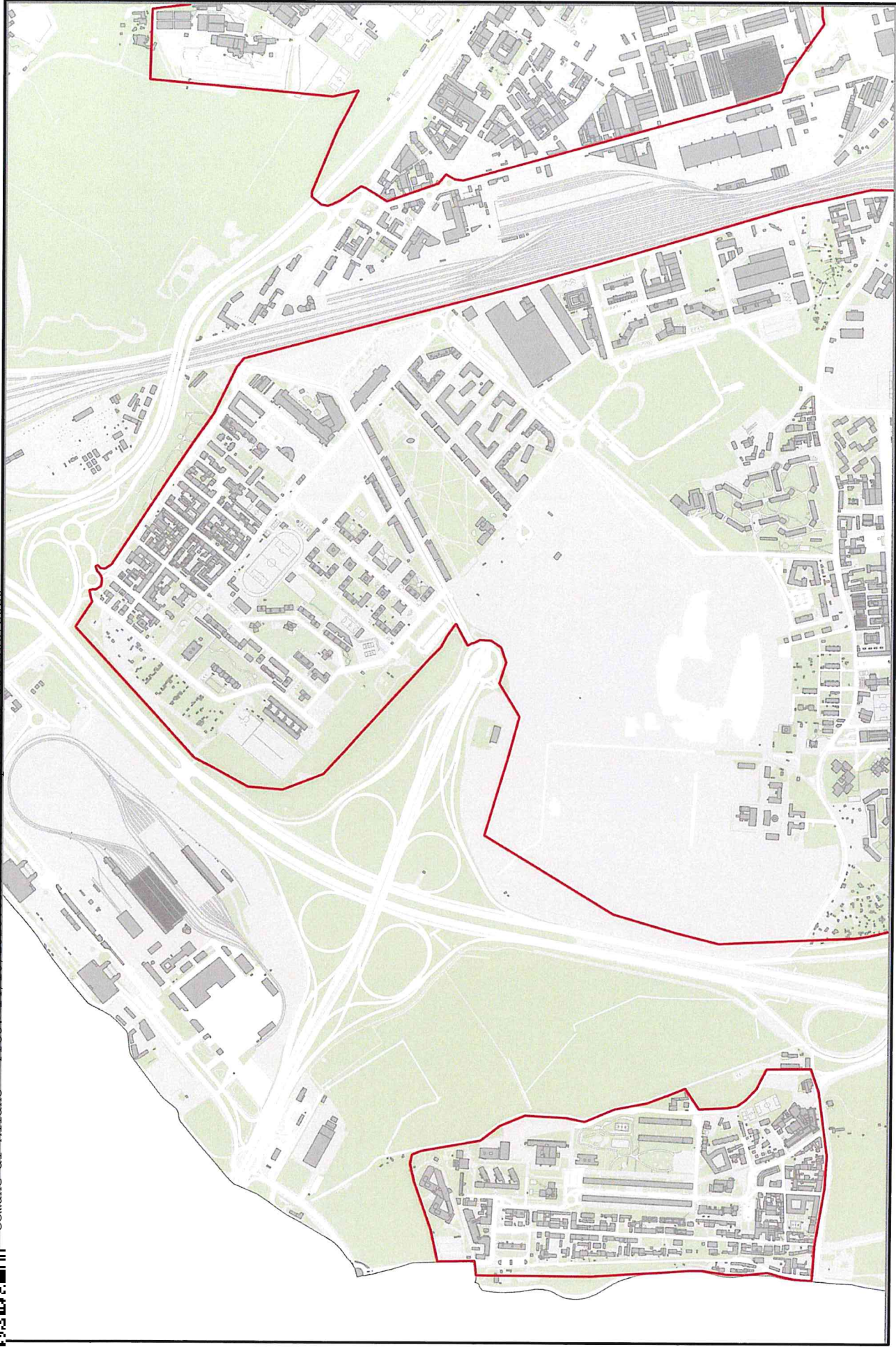


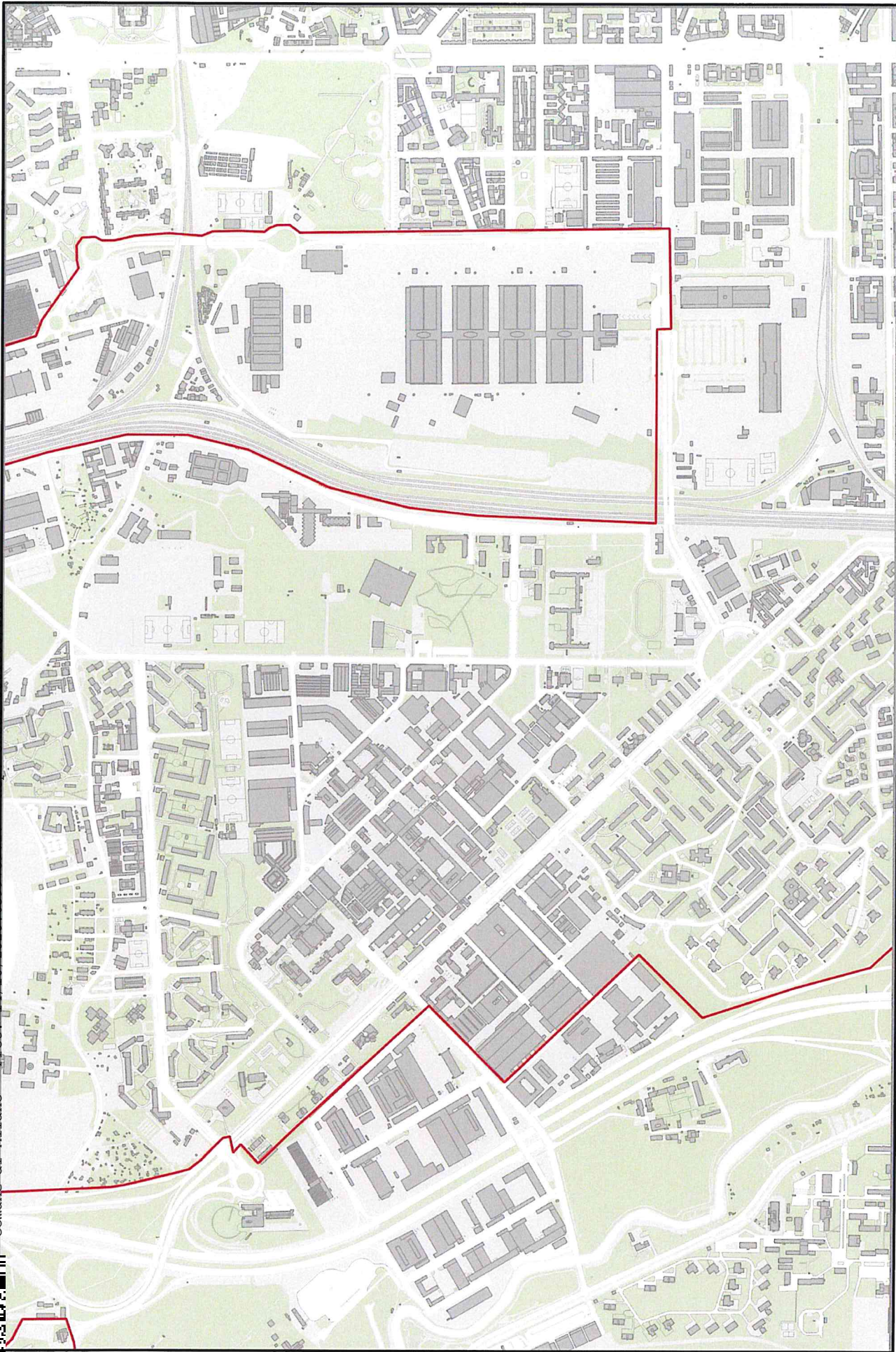


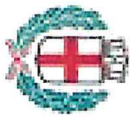












Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Allegato 2 all'ordinanza Rif. GPV 79701

**Disciplina viabilistica della Zona Traffico Limitato "Area B" istituita con DGC
1366/2018 e s.m.i.**

TABELLE DELLE REGOLE DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per autoveicoli trasporto persone M1

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030	
Trasporto persone M1	Autoveicoli Euro 0 benzina													
	Autoveicoli Euro 1 benzina													
	Autoveicoli Euro 2 benzina													
	Autoveicoli Euro 3 benzina													
	Autoveicoli Euro 4 benzina													
	Autoveicoli Euro 5 benzina													
	Autoveicoli Euro 6 benzina													
	Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 1 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 2 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 3 diesel senza FAP													
	Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3													
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4													
	Autoveicoli Euro 4 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)													
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
	Autoveicoli Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km													
Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4														
Autoveicoli Euro 5 diesel														
Autoveicoli Euro 6 diesel A-B-C acquistati dopo il 31.12.2018														
Autoveicoli Euro 6 diesel A-B-C acquistati entro il 31.12.2018														
Autoveicoli Euro 6 diesel D_TEMP - D														
Autoveicoli GPL, metano, bifuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)														



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per gli autoveicoli trasporto cose

N1, N2, N3 – parte 1

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030	
Trasporto cose N1, N2, N3	Autoveicoli Euro 0 benzina													
	Autoveicoli Euro 1 benzina													
	Autoveicoli Euro 2 benzina													
	Autoveicoli Euro 3 benzina													
	Autoveicoli Euro 4 benzina													
	Autoveicoli Euro 5 benzina													
	Autoveicoli Euro 6 benzina													
	Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 1 leggeri e Euro I pesanti diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 2 leggeri e Euro II pesanti diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 3 leggeri e Euro III pesanti diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro 3 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)													
	Autoveicoli Euro III pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)													
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 leggeri diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4													
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III pesanti diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV													
Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III														
Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel senza FAP														
Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km														
Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)														
Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4														
Autoveicoli Euro IV pesanti diesel senza FAP														
Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh														
Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)														
Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo il 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV														



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per gli autoveicoli trasporto cose N1, N2, N3 – parte 2

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030
Trasporto cose N1, N2, N3	Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km												
	Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolare pari almeno a Euro 4												
	Autoveicoli Euro II, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh												
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro il 30.04.2019 e con classe massa particolare pari almeno a Euro IV												
	Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel												
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP												
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)												
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolare inferiore a Euro VI												
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A acquistati dopo il 31.12.2018												
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019												
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A acquistati entro il 31.12.2018												
	Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati entro il 30.09.2019												
	Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh												
Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolare pari a Euro VI													
Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D TEMP - D													
Autoveicoli Euro VI pesanti diesel (cfr. nota B)													
Autoveicoli GPL, metano, bitfuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)													



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per gli autoveicoli trasporto persone M2, M3

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030	
Trasporto persone M2, M3	Autoveicoli Euro 0 benzina													
	Autoveicoli Euro I benzina													
	Autoveicoli Euro II benzina													
	Autoveicoli Euro III benzina													
	Autoveicoli Euro IV benzina													
	Autoveicoli Euro V benzina													
	Autoveicoli Euro VI benzina													
	Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro I diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro II diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro III diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)													
	Autoveicoli Euro II, III, IV diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV													
	Autoveicoli Euro 0, I, II, III a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano													
	Autoveicoli Euro IV diesel senza FAP													
	Autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh													
	Autoveicoli Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)													
Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV														
Autoveicoli Euro II, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh														
Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro il 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV														
Autoveicoli Euro V diesel senza FAP														
Autoveicoli Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota C)														
Autoveicoli Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI														
Autoveicoli Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh														
Autoveicoli Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI														
Autoveicoli Euro VI diesel (cfr. nota B)														
Autoveicoli GPL, metano, bifuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II, III), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)														



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030
Trasporti speciali e specifici	Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale Euro 0, 1, 2, 3 ed Euro 0, I, II, III diesel con FAP o che certificano l'impossibilità ad installare un FAP (cfr. nota D)												
	Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale Euro 4, 5, 6 ed Euro IV, V, VI diesel con FAP o che certificano l'impossibilità ad installare un FAP (cfr. note E e F)												



Tabella delle regole di accesso alla ZTL "Area B" per motoveicoli e ciclomotori

Categoria	Tipologia veicolo	01.04.2020	11.01.2021	01.10.2021	01.10.2022	01.10.2023	01.10.2024	01.10.2025	01.10.2026	01.10.2027	01.10.2028	01.10.2029	01.10.2030
Motoveicoli Ciclomotori	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 0												
	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 1												
	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 2												
	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 3												
	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 4												
	Motoveicoli e ciclomotori due tempi di classe Euro 5												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 0												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 1												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 2												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 3												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 4												
	Motoveicoli e ciclomotori gasolio di classe Euro 5												
	Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 0												
	Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 1												
	Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 2												
Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 3													
Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 4													
Motoveicoli e ciclomotori benzina 4 tempi di classe Euro 5													
Motoveicoli e ciclomotori altre alimentazioni (ad eccezione di bifuel gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3) (cfr. nota A)													



LEGENDA

 Nessun divieto

 Divieto di accesso e circolazione permanente

NOTE

Nota A) : non sono soggetti al divieto i veicoli GPL, metano, bifuel, ibridi, idrogeno ed elettrici, ad eccezione dei veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2, 3 e Euro I, II, III (fatte salve ulteriori disposizioni vigenti in materia)

Nota B) : gli autoveicoli diesel N2 di classe Euro VI, gli autoveicoli diesel N3 di classe Euro VI nonché gli autobus diesel M2, M3 di classe Euro VI saranno derogati dalle limitazioni: fino al 20° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati entro il 31 dicembre 2020; fino al 14° anno dalla data di prima immatricolazione, se immatricolati dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2025

Nota C) : in assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina di accesso attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo

Nota D): autoveicoli derogati dal divieto a condizione che abbiano aderito al progetto Move-In regionale e non sia superata la rispettiva soglia chilometrica regionale

Nota E): gli autoveicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6/VI saranno derogati dalle limitazioni fino al 17° anno dalla data di prima immatricolazione

Nota F): la circolazione degli autoveicoli speciali e ad uso specifico è soggetta alle disposizioni previste dalla vigente normativa in materia

