

COMMISSIONE CONGIUNTA COMUNALE-MUNICIPALE MOBILITÀ

AGGIORNAMENTI MODIFICHE TPL LUGLIO 2023

PIANO DI BACINO: CAMBIAMENTI POST APERTURA M4

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia

PROGRAMMA DI BACINO

Sottorete E

Milano

Novembre 2018

Riferimento: Alessandra Porro, Francesco Sesto
Comune: Milano

MODIFICHE TPL: COMUNE DI MILANO

Agenzia del TPL di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia

NUOVO ASSETTO DI RETE-POST M4

LINEE D'AMBITO

Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee primarie di cui si propone una modifica di percorso:

- 54 LAMBRATE FS/M2 – P.LE DATEO M4²⁷(UR1)
- 94 SAN DONATO M3 – MI PORTA VOLTA (UR 1)
- 95 ROGOREDO FS/M3 – SAN CRISTOFORO FS/M4²⁸ (UR1)

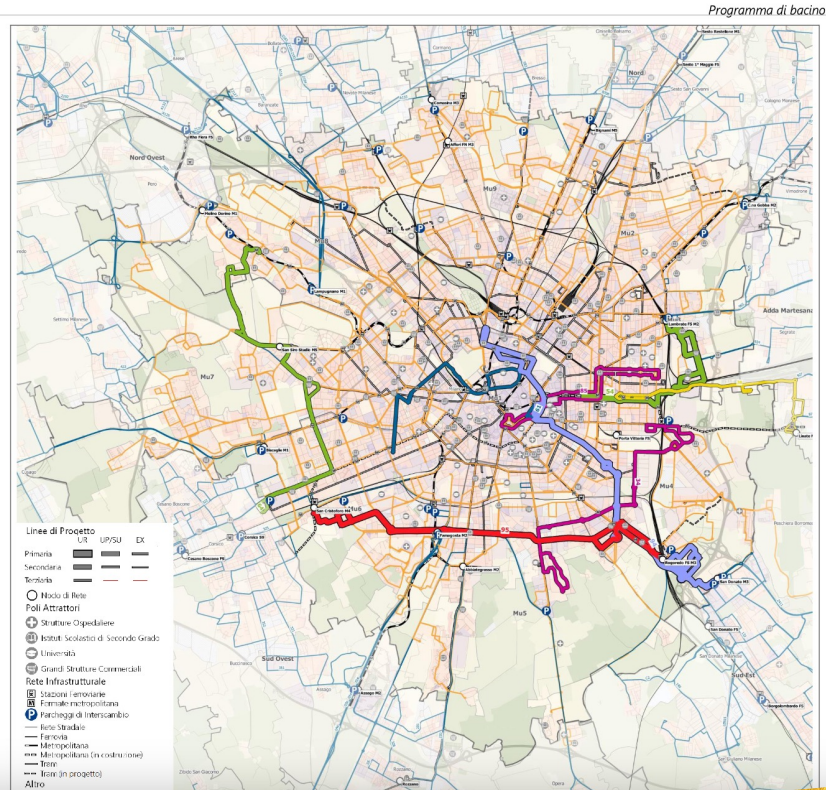
Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee secondarie:

- 61 P.ZA NAPOLI – LARGO AUGUSTO²⁹ (UR 2+)
- 64 BONOLA M1 – LORENTEGGIO (UR 2+)
- 34 Q.RE FATIMA - FORLANINI FS/M4 (UR 2)
- 85 L.GO MURANI – P.ZA DIAZ (UR 2)

Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee terziarie:

- 38 LINATE M4 – MI P.LE SUSÀ M4 (UR 3)

- Linee confermate
- Linee esterne alla Sottorete E (Milano)



Agenzia del TPL di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia

NUOVO ASSETTO DI RETE-POST M4

LINEE D'AMBITO

Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee primarie di cui si propone una modifica di percorso:

- 54 LAMBRATE FS/M2 – P.LE DATEO M4²⁷(UR1)
- 94 SAN DONATO M3 – MI PORTA VOLTA (UR 1)
- 95 ROGOREDO FS/M3 – SAN CRISTOFORO FS/M4²⁸ (UR1)

Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee secondarie:

- 61 P.ZA NAPOLI – LARGO AUGUSTO²⁹ (UR 2+)
- 64 BONOLA M1 – LORENTEGGIO (UR 2+)
- 34 Q.RE FATIMA - FORLANINI FS/M4 (UR 2)
- 85 L.GO MURANI – P.ZA DIAZ (UR 2)

Nello specifico, sono state identificate le seguenti linee terziarie:

- 38 LINATE M4 – MI P.LE SUSÀ M4 (UR 3)

MODIFICHE TPL: MUNICIPIO 4

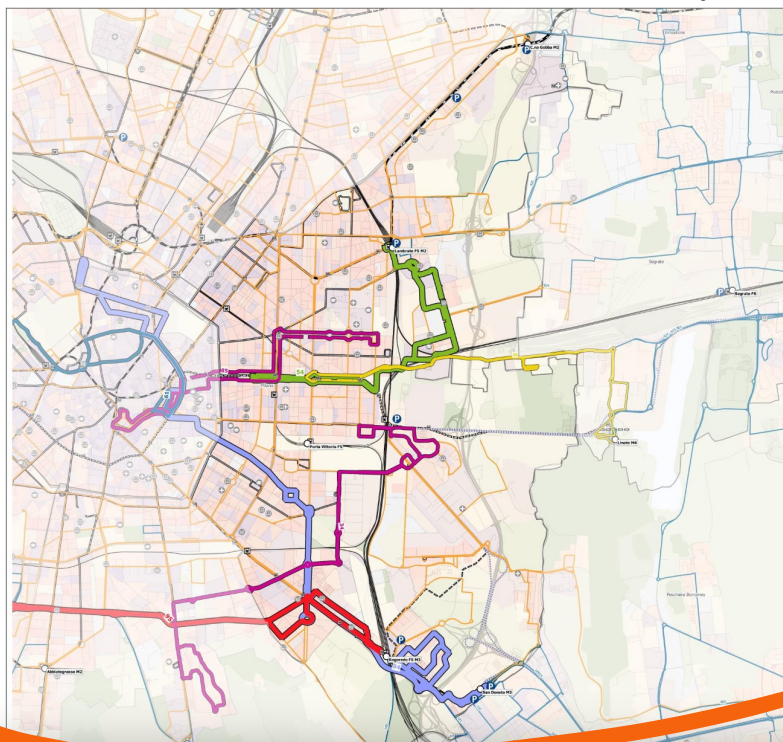
Agenzia del TPL di Milano, Monza-Brianza, Lodi e Pavia

Programma di bacino

QUADRANTE SUD-EST, MUNICIPI 3-4

Le linee che modificherebbero con l'apertura di M4 nei municipi 3 e 4 sono:

- Linea 73, oggi ha, in Milano, la funzione di collegare l'aeroporto di Linate con il centro di Milano. Detto che tale ruolo sarà svolto dalla nuova M4, verrà mantenuto il solo collegamento tra Linate e Peschiera S. Bovio, nell'ambito della sottorete C. Vengono potenziati i tram 12 e 27 al fine di garantire un livello di servizio adeguato sull'asse Corsica / 22 Marzo.
- Linea 54, arretrata a ovest in P.le Dateo con interscambio M4
- Linea 94, sostituita dalla nuova linea 94, a copertura della relazione oggi svolta dalla 94 tra S. Babila e Moscovia. La linea svolge servizio tra Rogoredo M3/FS e P.ta Volta andando a accorparsi i percorsi delle linee 84 - 94 oggi in servizio.
- Linea 34, prolungata verso l'Ortomercato e attestata presso la fermata M4 Q.re Forlanini.
- Linea 38, percorso prolungato verso Linate Aeroporto M4.
- Linea 88, transito nel q.re S. Giulia e spostamento del suo attestamento presso il q.re Linate, anziché v.le Ungheria, con assorbimento delle corse oggi barrate della linea 66 "q.re Linate-Cadore".



QUADRANTE SUD-EST, MUNICIPI 3-4

Le linee che modificherebbero con l'apertura di M4 nei municipi 3 e 4 sono:

- Linea 73, oggi ha, in Milano, la funzione di collegare l'aeroporto di Linate con il centro di Milano. Detto che tale ruolo sarà svolto dalla nuova M4, verrà mantenuto il solo collegamento tra Linate e Peschiera S. Bovio, nell'ambito della sottorete C. Vengono potenziati i tram 12 e 27 al fine di garantire un livello di servizio adeguato sull'asse Corsica / 22 Marzo.

CONFRONTO 73/-973: FREQUENZA PER S. FELICINO RIMANE ~ INVARIATA

73		DUOMO M1 M3 - AEROPORTO LINATE		ATM
		Fermata Forlanini;		
		Orario in vigore dal 27/04/2017		
Da Lunedì a Venerdì		Sabato		
Ore	frequenze/passaggi	Ore	frequenze/passaggi	
3		3		
4		4		
5	50	5	50	
6	Ogni 9[6:24*38^*53*]	6	17 27* 37 47* 58	
7	Ogni 6[7:06*20*32*45*59*]	7	Ogni 9[7:08*28*55*]	
8	Ogni 6[8:12*24*36*49*]	8	Ogni 9[8:23*51*]	
9	Ogni 7[9:09*33*]	9	Ogni 10[9:19*]	
10	Ogni 7[10:04*33*]	10	Ogni 11[10:05*51*]	
11	Ogni 7[11:05*35*]	11	Ogni 11[11:37*]	
12	Ogni 7[12:06*35*57*]	12	Ogni 11[12:10*33*55*]	
13	Ogni 6[13:23*49*]	13	Ogni 11[13:18*40*]	
14	Ogni 6[14:07*26*52*]	14	Ogni 11[14:02*25*59*]	
15	Ogni 7[15:20*50*]	15	Ogni 11[15:45*]	
16	Ogni 7[16:21*45*]	16	Ogni 11[16:30*54*]	
17	Ogni 7[17:07*28*49*]	17	Ogni 8[17:15*39*]	
18	Ogni 7[18:10*32*53*]	18	Ogni 8[18:03*38*]	
19	Ogni 7[19:14*42*]	19	Ogni 8[19:11*44*]	
20	Ogni 9[20:24*]	20	Ogni 10[20:22*]	
21	07* 20 33 48*	21	07* 19 33 48*	
22	03 18 33* 48	22	03 18 33* 48	
23	03 18* 33 48	23	03 18* 33 48	
0	03* 18 33 53	0	03* 18 33 53	
1		1		
2		2		

Note:
* Corsa per San Felicino (Peschiera B.);
^ Corsa per San Felicino (Peschiera B.); Devia per Via S. Bovio (Centro IBM)(Segrate);

www.atm.it **02.48.607.607**

12646-C

973		P.za OVIDIO - PESCHIERA B.		ATM	
		Fermata V.le Forlanini (Tangenziale Est)			
		Orario in vigore dal 13/11/2023			
Da Lunedì a Venerdì		Sabato		Festivo	
Ore	frequenze/passaggi	Ore	frequenze/passaggi	Ore	frequenze/passaggi
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
6	24 46*	6	24 44	6	
7	07* 29* 53*	7	05 25 45	7	05 45
8	17* 41*	8	05 28 53	8	25
9	05* 29* 54*	9	24 54	9	05 44
10	24* 54*	10	24 54	10	24
11	24* 54*	11	24 54	11	04 44
12	24 44	12	24 54	12	24
13	04 24 44	13	24 54	13	04 45
14	04 24 54	14	24 54	14	24
15	24 54	15	24 54	15	04 44
16	24 44	16	24 54	16	24
17	04 25 45	17	23 53	17	04 44
18	05 25 45	18	23 53	18	25
19	05 25 44	19	23 50	19	05 44
20	09 34	20	28	20	24
21	08 48	21	08 48	21	04 44
22	28	22	28	22	24
23	08 48	23	08 48	23	04 46
0	28	0	28	0	28
1		1		1	
2		2		2	

Note:
* Devia per Via S. Bovio (Centro IBM)(Segrate)

www.atm.it **02.48.607.607**

12851

Pavida Bayloni

COSA HA FATTO LA MAGGIORANZA CHE GOVERNA IL MUNICIPIO 4?

UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 21 DEL 6 LUGLIO 2023

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: MOZIONE URGENTE - RIORGANIZZAZIONE DEL TPL NEL MUNICIPIO 4

Seduta pubblica del 6/7/2023

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato.
Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Baratelli, Mari, Scalfi, Stefanelli, Strangi, Turroni.
La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 25 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.13.

1. Milano - Proc. 12/07/2023.0376873.1. -

- attivare a breve un confronto dedicato che coinvolga cittadini, operatori/portatori di interesse e Municipio, oltre ad ATM e Polizia Locale, per definire insieme il nuovo assetto del TPL di questo importante comparto urbano, condividendo i passaggi necessari per arrivare entro i prossimi mesi a una sua riorganizzazione complessiva che garantisca la qualità del

servizio, mantenendo alti standard prestazionali in termini di accessibilità, frequenza, capacità, quale primo reale strumento per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, a partire dalle seguenti richieste :

- o potenziare la frequenza delle corse del tram 27, inserendo per almeno metà di esse mezzi totalmente e facilmente accessibili, quali il Sirio ora in utilizzo sulla linea 24, valutando eventualmente anche la possibilità di introdurre in via sperimentale i nuovi Tramlink di recente acquistati dall'amministrazione comunale;
 - o inserire le fermate della linea 73 su viale Forlanini nel servizio notturno della NM4;
 - o assicurare adeguata frequenza e durata del servizio notturno della M4 in funzione dei voli dell'aeroporto di Linate;
 - o conservare l'interscambio diretto in piazza Ovidio dei bus 45 e 66;
 - o ripristinare le linee 77 e 84 come erano attive fino al 4 luglio 2023 ovvero in alternativa trasformare il percorso della nuova 77 in una linea circolare con 77A e 77B come indicato nella delibera del CdZ4 nr. 82 del 9/04/2015, che si allega con relativa mappa, così da coprire il tratto di corso Lodi da Corvetto a viale Brenta, ripristinando l'interscambio con la linea 65;
 - o adeguare, nell'attesa delle nuove modifiche, gli orari della nuova 77 ai precedenti orari dell'84, per ridare al quartiere di Rogoredo la medesima frequenza;
 - o attestare il capolinea con sosta della 77 non a Poasco, bensì a San Donato
- Tenere monitorata la situazione nei primi mesi per verificare eventuali disagi/criticità e se necessario attivare interventi tesi a garantire un efficace e capillare servizio di offerta di trasporto pubblico per porvi soluzione.

Pavida Bagnato

COSA HA FATTO LA MAGGIORANZA CHE GOVERNA IL COMUNE DI MILANO?

IM/ 418 della Circolare

O.D.G.

TESTO MODIFICATO

ORDINE DEL GIORNO A FIRMA DEI CONSIGLIERI D'AMICO, BARBERIS, RABAIOTTI, PASTORELLA ED ALTRI AVENTE AD OGGETTO: RIORGANIZZAZIONE DELLA TRATTA LINATE-CENTRO CITTA'

Premesso che

- La nuova linea M4 nella tratta Linate - Centro città si inserisce all'interno di un delicato sistema del trasporto pubblico locale che si appoggia attualmente sulle due direttrici Corso XXII Marzo/Viale Argonne e, in particolare, comprende le linee di superficie 73, 27, 12, 54,61;
- Si tratta di un comparto della città utilizzato e attraversato non solo da residenti ma anche da turisti, city users, studenti...;

Considerato che

- L'apertura della M4 rappresenta un sicuro fattore di potenziamento di tutto il sistema che determinerà un riassetto degli equilibri;
- Le esigenze molteplici espresse dalle diverse tipologie di abitanti chiedono che la riorganizzazione del trasporto garantisca o continui a garantire una elevata accessibilità anche ai soggetti maggiormente fragili, una copertura oraria puntuale in particolare per gli utenti dell'aeroporto sulle ultime/i e prime/i partenze/arrivi, il collegamento diretto tra la città e il Parco Forlanini senza necessità di usare l'auto o costringendo a percorsi tortuosi;

Visto che

Si sono da più parti sollevate richieste di revisione della decisione di sopprimere la linea 73 non solo da parte dei residenti ma anche da parte di gruppi di stakeholders.

IL CONSIGLIO COMUNALE INVITA IL SINDACO E ALLA GIUNTA A

- Costituire un percorso all'interno della commissione mobilità o un tavolo di lavoro dedicato, da attivarsi entro il mese di luglio 2023 che coinvolga anche i Municipi 3 e 4 oltre ad ATM e ad altri operatori/portatori di interesse per definire insieme il nuovo assetto del TPL di questo importante comparto urbano, tenendo in particolare considerazione:
 - a) Il mantenimento della 73 o comunque l'individuazione di una soluzione che consenta di mantenere un servizio di TPL di superficie nel tratto non coperto da altri mezzi, **fino all'interscambio col 27. Individuare, nello specifico, il percorso ottimale che colleghi alla città via dell'Aviazione, il Parco Forlanini e le attività economiche che gravitano su viale Forlanini.**
 - b) Prevedere che almeno metà delle corse del 27 siano effettuate da mezzi totalmente e facilmente accessibili, quali il Sirio ora in utilizzo sulla linea 24.
 - c) L'inserimento delle fermate della linea 73 su viale Forlanini nel servizio notturno della NM4.

La commissione/ il tavolo avrà il compito di individuare le soluzioni rispetto ai punti sopra evidenziati rispetto ad altri punti che dovessero emergere durante il percorso, entro e non oltre il mese di novembre 2023.

- Di tenere comunque monitorata la situazione nel primo semestre, relativamente all'impatto della M4 sul trasporto di superficie di questo ambito, condividendo con i Municipi interessati, problemi e possibili soluzioni.

I Consiglieri comunali f.to: Simonetta D'Amico, Filippo Barberis, Gabriele Rabaiotti, Giulia Pastorella, Carmine Pacente, Michele Albani, Alessandro Giungi, Beatrice Uguccioni, Daniele Nahum, Angelo Turco, Alice Arienta, Roberta Osculati, Natascia Tosoni, Monica Romano, Diana De Marchi, Angelica Vasile, Marco Mazzei, Marzia Pontone, Bruno Ceccarelli, Rosario Pantaleo, Federico Bottelli, Luca Costamagna, Valerio Pedroni, Gianmaria Radice

BILANCIO E CONTI DEL COMUNE DI MILANO: È SOSTENIBILE UNA VECCHIA 73?

- **Costo de Tpl** 1 mld (quasi 1/3 de bilancio comunale) coperto con:
 - 1) **262 mln** (nel 2017 erano 267) che arrivano dalla Regione tramite il **Fondo Nazionale Trasporti** (il principio di ripartizione è basato sui km percorsi nel 2010, il Comune di Milano li ha aumentati molto);
 - 2) **vendita titoli di viaggio (biglietti)**, nel 2022 ca **330 mln**, nel 2023 si chiuderà a ca **380 mln**.
- **Ne 2023 nonostante regione delibera un nuovo aumento (ferrovie Nord), il Comune no.** Il non adeguamento costa al Comune di Milano di **tasca propria per 8,759mln**.

BILANCIO E CONTI DEL COMUNE DI MILANO: È SOSTENIBILE UNA VECCHIA 73?

- **La differenza tra 1mld e la somma di contributo fondo nazionale trasporti (262 mln) e i titoli di viaggio (400 mln - molto ottimistico) è a carico della fiscalità generale del comune di Milano.** Con le nostre tasse (es. TARI) si paga quella differenza di ca 340 mln.
- **Meccanismo del rimborso del tpl deve cambiare,** Comune MI ottiene dal Governo uguale o meno nonostante si investa di più nel tpl (es: M4).

TRAGUARDI, PROSSIMI PASSI, OBIETTIVI

- Ripristino 973 fino ai ponti ✓
- **Alternanza Sirio e Jumbo** su tram 27 per eliminazione barriere architettoniche per persone con disabilità, passeggeri, etc etc ✓
- **Potenziamento interscambio** cercando di arrivare alla fermata di Forlanini FS/M4 con 973 🌀
- **Potenziamento linea 27** per sopperire a mancanza linea 973 sul tratto viale Corsica- corso 22 Marzo-corso di Porta Vittoria 🌀