



möves

**Linee guida per la Mobilità
Attiva del Comune di Milano**



Comune di
Milano



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

möves

möves /'moeves/ v. intr. pron. region. –
Muoversi in dialetto Lombardo

Questa presentazione mostra una sintesi dei contenuti preliminari delle Linee guida per la Mobilità Attiva del Comune di Milano che verranno pubblicate in seguito al processo partecipativo.

La presentazione riporta per punti i contenuti presenti sul sito di Milano Partecipa [\[link\]](#) e può essere utilizzata come sintesi o come strumento di introduzione e guida durante gli incontri e i workshop.

Indice dei contenuti

- Introduzione: Perché lavorare per la mobilità attiva?
- Il Processo
- Finalità del documento
- Struttura del documento
- Visione e obiettivi per la mobilità attiva
- Strategie e azioni per la mobilità ciclistica
- Strategie e azioni per la mobilità pedonale
- Strategie e azioni comuni
- Monitoraggio
- Come contribuire?



Perché lavorare per la mobilità attiva?



- Per migliorare la sicurezza stradale



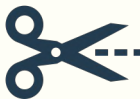
- Per ridurre inquinamento atmosferico e acustico



- Per tutelare la salute pubblica



- Per un uso efficiente dello spazio pubblico



- Per ridurre i costi sociali ed economici legati alla mobilità



- Per favorire la socialità e il senso di comunità

Processo





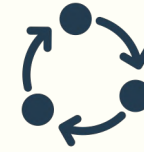
Agire

Individuare azioni per raggiungere obiettivi. Struttura del documento: obiettivi-strategie-azioni



Includere

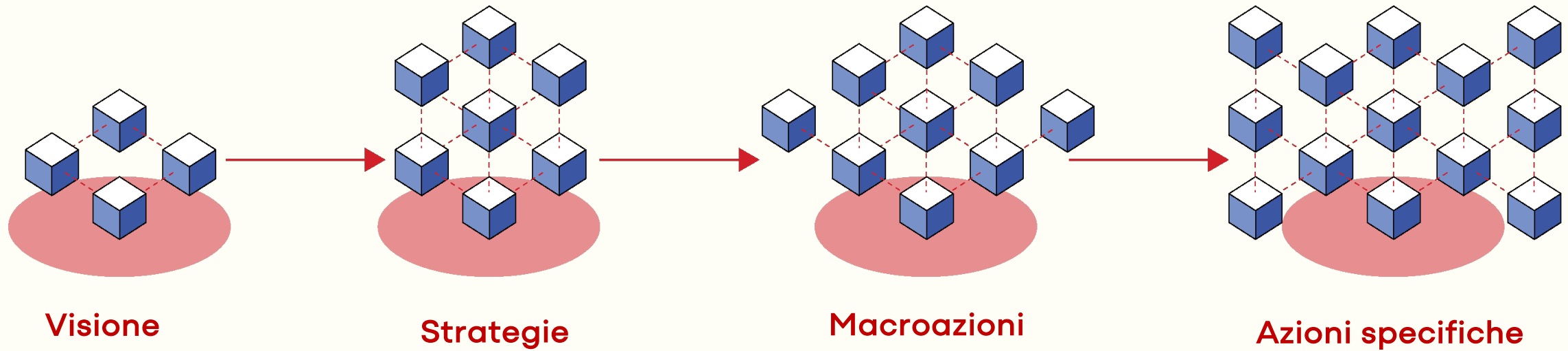
Tenere insieme le esigenze di chi si sposta in bicicletta e a piedi in un'ottica di mobilità attiva. Far partecipare la cittadinanza, coinvolgere gli stakeholders, sensibilizzare e procedere con strategie che puntano a creare una città inclusiva, una città per le persone



Coordinare

Coordinare gli interventi e fornire linee guida per garantire coerenza nelle trasformazioni urbane, ampliando la platea di attori che agiscono in sinergia

Struttura del documento





Visione

Visione e obiettivi per la mobilità attiva



Città attiva

Intende **incentivare gli spostamenti a piedi e in bicicletta** applicando strategie che li rendano più desiderabili, **migliorando inoltre la qualità delle infrastrutture e dello spazio pubblico**



Città inclusiva

Mira a **garantire l'accessibilità universale a tutte le persone** e la libertà di muoversi in sicurezza e autonomia **abbattendo le barriere fisiche e comportamentali**



Città di domani

Vuole **educare al cambiamento per crescere futuri cittadini più consapevoli**, rispondendo anche ai **bisogni dei bambini di oggi** costruendo una città più a misura di bambino



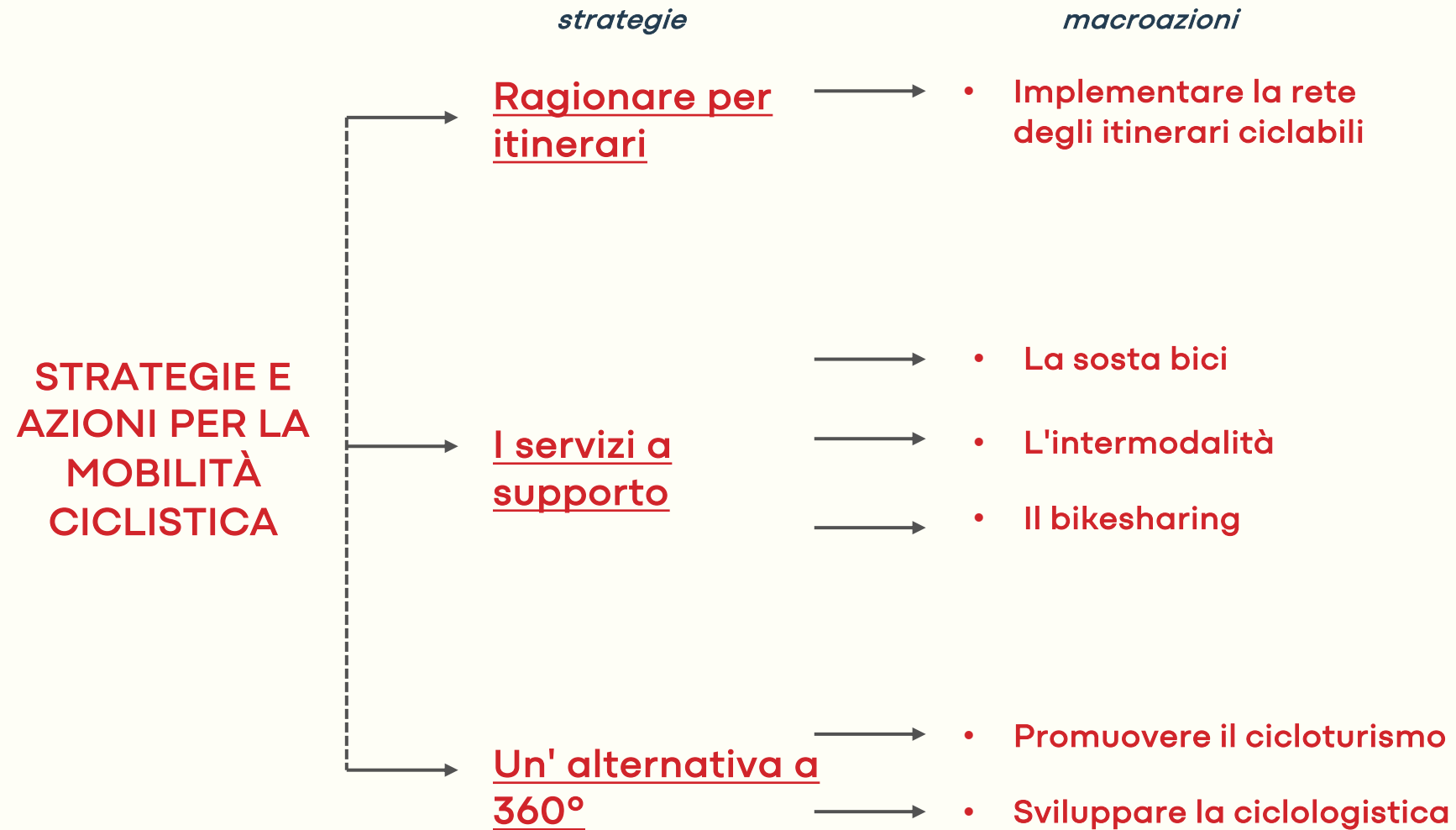
Città sicura

Punta a **minimizzare il numero di scontri stradali tutelando la salute e la sicurezza dei cittadini**, adottando soluzioni progettuali necessarie ed efficaci



Strategie e Azioni per la mobilità ciclistica

Strategie e macroazioni



Azioni per la mobilità ciclistica

- **Implementare la rete degli itinerari ciclabili**

- Dare priorità agli interventi lungo gli itinerari principali e secondari
- Progettare percorsi efficaci
- Comunicare e rendere gli itinerari riconoscibili
- Migliorare l'accessibilità scolastica, proteggendo le aree più sensibili e funzionali a percorsi casa- scuola
- Garantire una rete di itinerari senza interruzioni, ricucire l'esistente
-

- **La sosta bici**

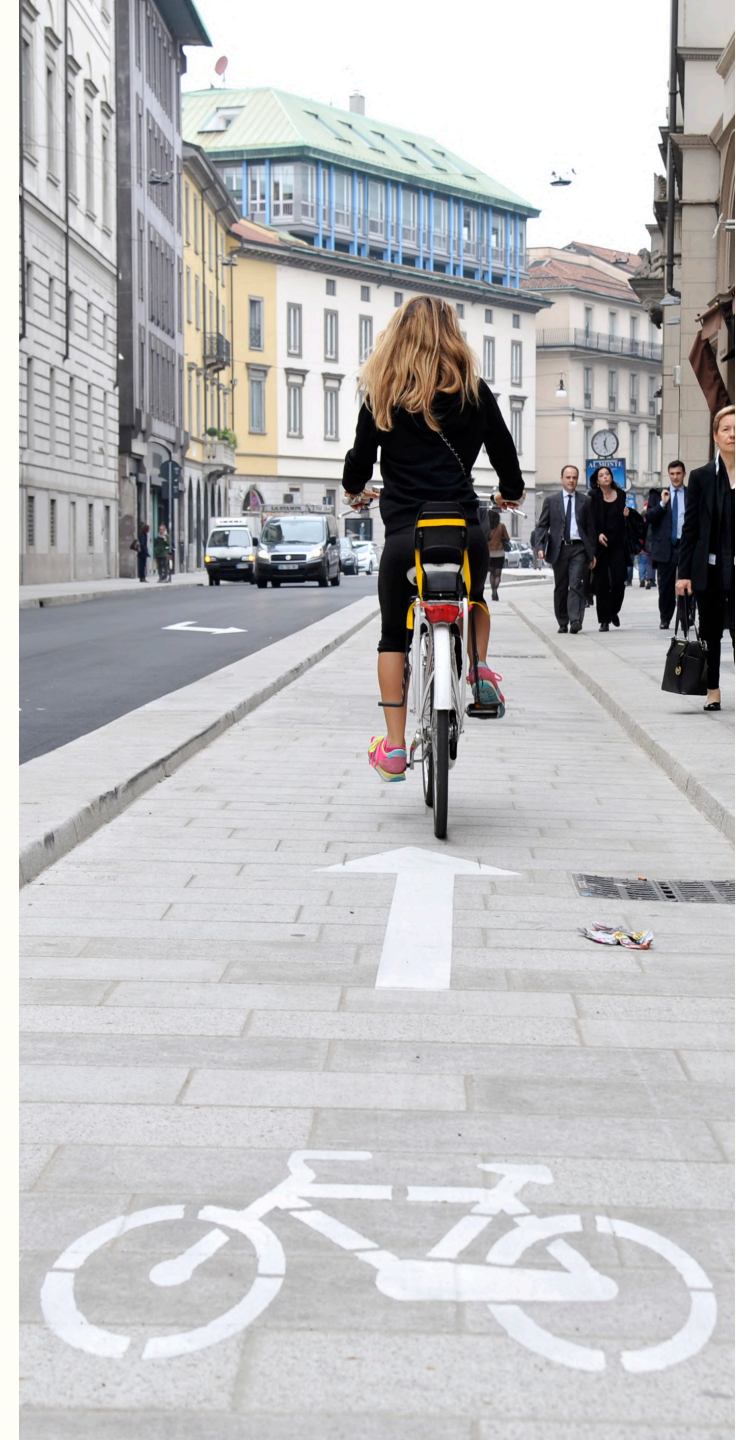
- Offrire una sosta capillare, sicura ed efficace
- Prevedere aree di sosta in ogni trasformazione urbana, riqualificazione o ripensamento delle destinazioni d'uso dello spazio pubblico
- ...

- **L'intermodalità**

- Adeguare le infrastrutture per l'interscambio modale e il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici
- Implementare l'integrazione tariffaria e di accesso tra i servizi del trasporto pubblico e quelli della ciclabilità
- ...

- **Il bikesharing**

- Incrementare la qualità e la distribuzione dei servizi di bike sharing
- ...



Azioni per la mobilità ciclistica

- **Promuovere il cicloturismo**

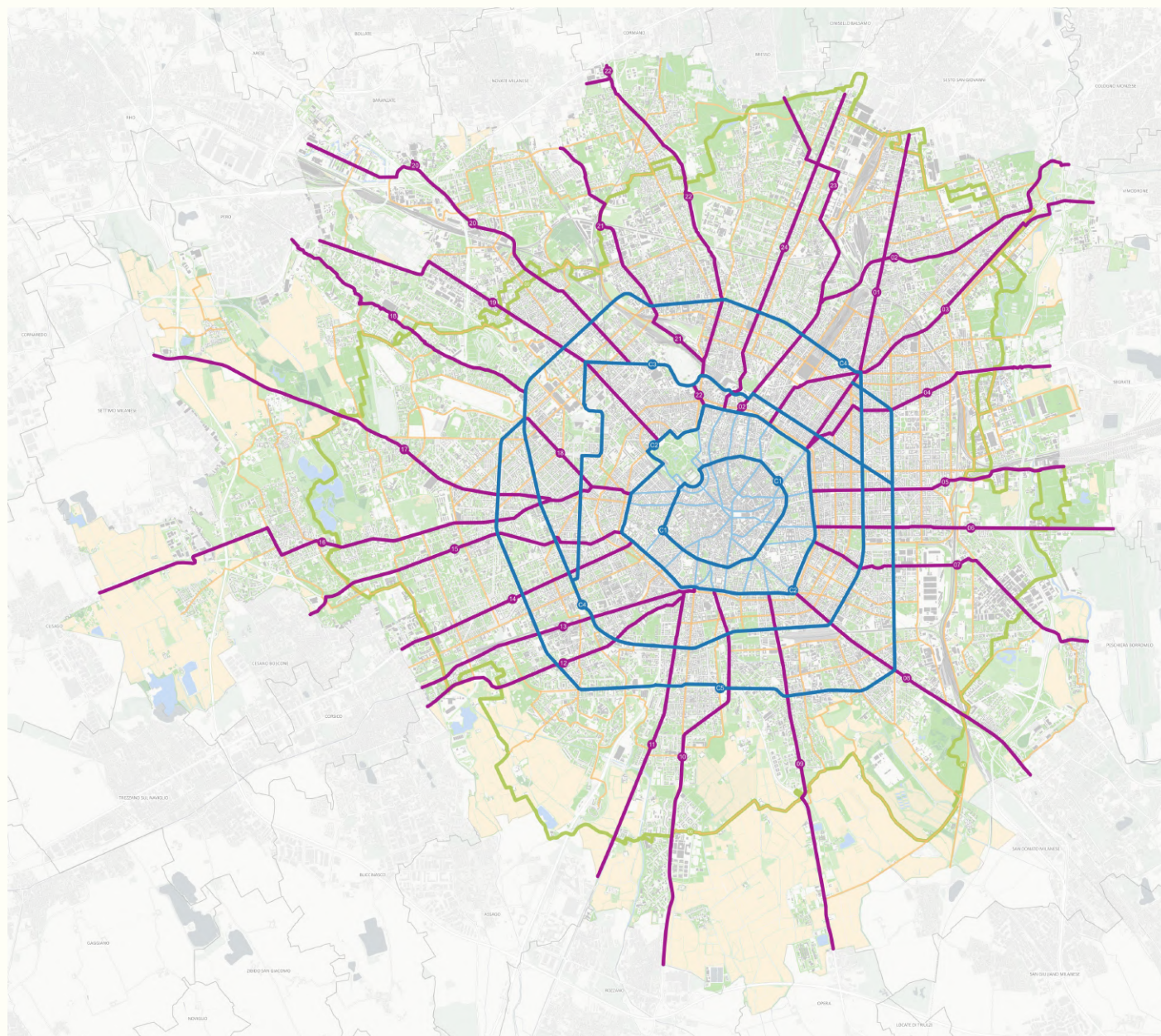
- Estendere gli itinerari turistici
- Promuovere il ruolo della bicicletta nell'ambito dei grandi eventi e del turismo occasionale
- ...

- **Sviluppare la ciclologistica**

- Diffondere infrastrutture adeguate alle esigenze della ciclologistica
- Implementare politiche orientate alla promozione della ciclologistica
- ...



La rete degli itinerari ciclabili pianificati



Itinerari metropolitani, portanti e funzionali alla connessione con i comuni di Città Metropolitana

Itinerari circolari, portanti per il collegamento trasversale della rete

Costituiscono la «rete ciclabile portante» individuata a partire dal quadro pianificatorio del PUMS. Rivestono il duplice scopo di ottimizzare gli interventi per dirottarli verso la costruzione di un sistema di itinerari continui e funzionali, riconoscibili ed attrattivi, e di calare sul territorio del Comune di Milano quanto previsto dal Biciplan di Città Metropolitana “Cambio”. Rispondono alla domanda di spostamenti diretti, sicuri e con ridotti tempi di percorrenza. Costituiscono l’alternativa ad altri mezzi privati soprattutto per gli spostamenti sistematici casa-lavoro e di connessione con i comuni di Città Metropolitana.

Itinerari urbani, a servizio dei quartieri e delle centralità urbane

A integrazione degli itinerari principali, gli itinerari “urbani” rappresentano percorsi locali, trasversali ai quartieri e funzionali a supportare gli itinerari principali nell’accessibilità delle destinazioni. Rispondono alle esigenze di chi effettua spostamenti in bicicletta anche ridotti, come quelli casa-scuola.

Itinerari centrali, per la permeabilità del centro storico

Per favorire la mobilità attiva all’interno della Cerchia di Bastioni non si ritiene necessario intervenire con infrastrutture dedicate ma piuttosto puntare alla gestione corretta e condivisa dello spazio e ad una qualità urbana complessiva.

Itinerari Abbracciami, greenway

In coerenza con le greenways individuate da “Cambio” e a partire dalla Cintura Verde individuata nel PUMS, la rete si completa di un itinerario di collegamento del sistema dei parchi milanesi, caratterizzato da una doppia vocazione urbana e ciclo-turistica, denominato AbbracciaMi.



Strategie e Azioni per la mobilità pedonale



Azioni per la mobilità pedonale

- **Partire dalle scuole**

- Pedonalizzare gli ingressi scolastici
- Rallentare il traffico in prossimità delle scuole
- Attuare interventi diffusi per migliorare i percorsi casa-scuola
- ...

- **Costruire la rete degli itinerari pedonali portanti**

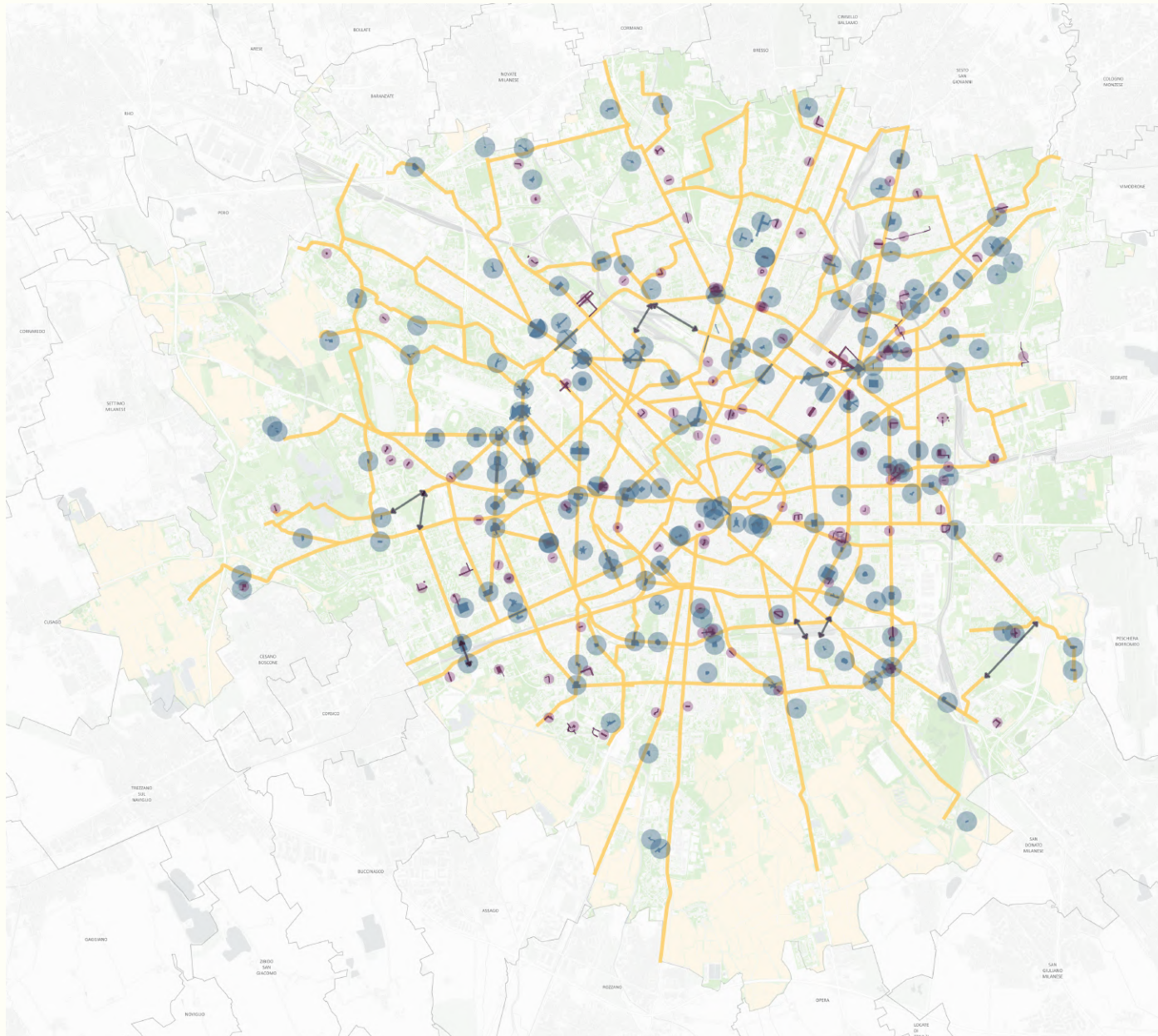
- Fare spazio ai pedoni: garantire marciapiedi larghi, percorsi comodi, pedonalizzare
- Garantire la continuità degli itinerari pedonali
- ...

- **Lo spazio pubblico al centro**

- Riqualificare gli spazi pubblici in ottica pedonale
- Garantire spazi per la "sosta" pedonale e servizi a supporto degli spostamenti a piedi
- ...



Mobilità pedonale. Strategia di insieme



Itinerari pedonali principali

Percorsi chiave di collegamento tra i quartieri da riqualificare in ottica di rafforzamento della pedonalità in quanto raccolgono i maggiori flussi pedonali. Gli itinerari sono individuati sulla base della potenzialità di collegamento - cioè itinerari pedonali funzionali allo spostamento tra quartieri grazie anche alla connessione con i punti di superamento delle barriere infrastrutturali come passerelle e sottopassi - e alla presenza di poli attrattori e servizi, incluse le linee del trasporto pubblico locale e gli assi commerciali.

Nuove connessioni pedonali

Connessioni pedonali da realizzare per scavalcare barriere infrastrutturali esistenti e dare continuità alla rete degli itinerari pedonali principali. Sono state individuate all'interno di grandi ambiti che saranno oggetto di trasformazione.

Spazi pubblici da riqualificare in ottica pedonale

Spazi da riqualificare in modo prioritario per favorire la mobilità pedonale e generare nuove centralità per i quartieri, con particolare attenzione alla sicurezza e alla qualità dello spazio pubblico. Sono stati individuati sulla base delle potenzialità come nuovo spazio pubblico pedonale, sulla base delle istanze pervenute all'Amministrazione (per es. dai Municipi, o tramite l'avviso pubblico «Piazze Aperte in ogni quartiere») e del livello di incidentalità

Ambiti scolastici da riqualificare in ottica pedonale

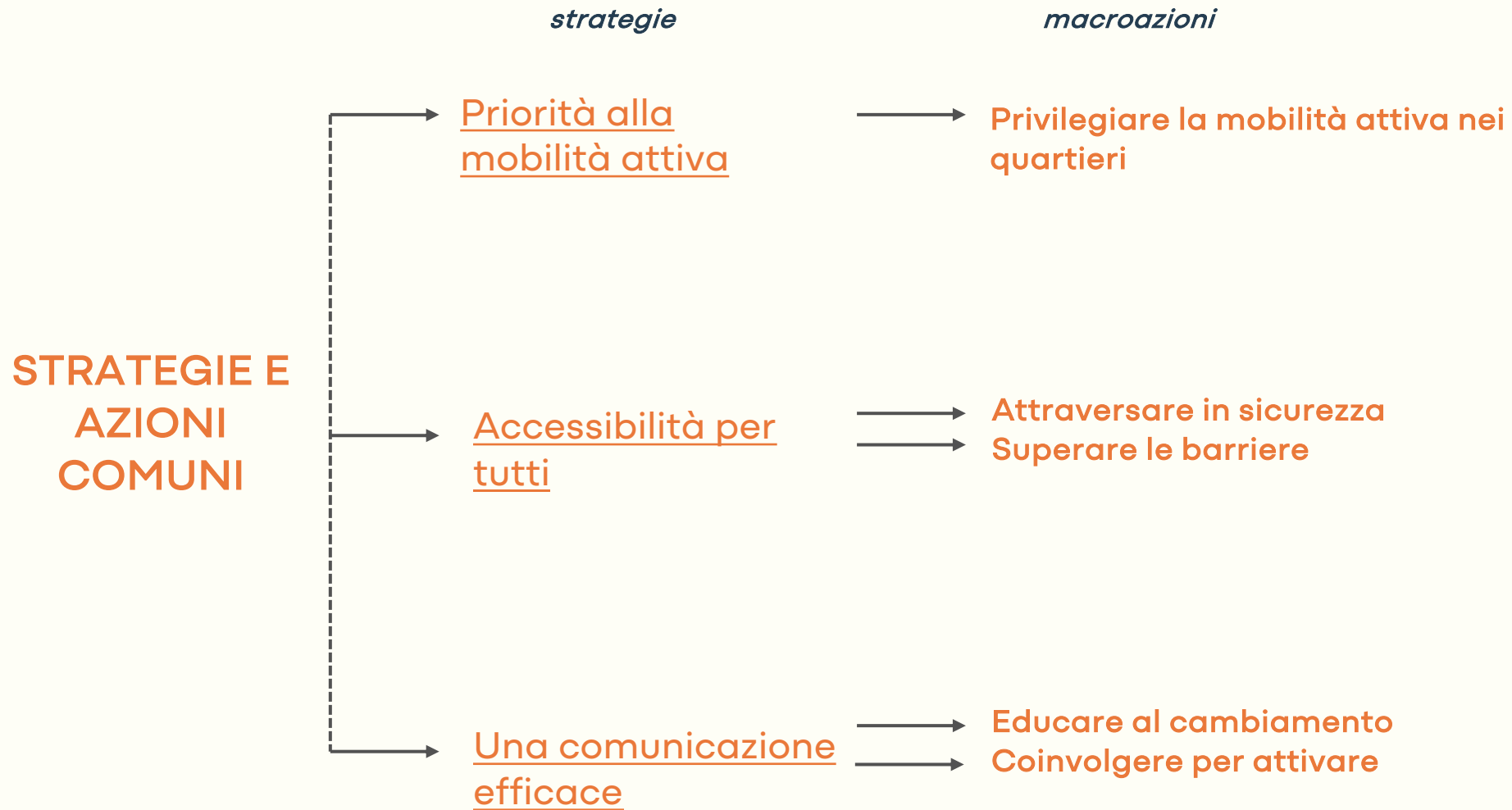
Ambiti scolastici su cui attuare in modo prioritario interventi di riqualificazione in ottica pedonale, individuati tramite il programma "Piazze Aperte per ogni scuola"



Strategie e Azioni comuni



Strategie e Azioni comuni



Azioni comuni

- **Privilegiare la mobilità attiva nei quartieri**

- Proteggere i quartieri dal traffico di attraversamento
- Estendere le strade a velocità moderata per una ciclabilità diffusa
- ...

- **Attraversare in sicurezza**

- Progettare intersezioni sicure e accessibili
- Aumentare la permeabilità ciclabile alle intersezioni
- Aumentare la permeabilità pedonale
- differenziare i tempi semaforici nei percorsi casa – scuola
- ...

- **Superare le barriere**

- Eliminare gli ostacoli per accedere al trasporto pubblico
- Attuare gli interventi con maggiore impatto sulla riduzione della lunghezza degli itinerari accessibili
- Progettare e attuare soluzioni efficaci/garantire attraversamenti efficaci delle barriere infrastrutturali
- Garantire il passaggio delle utenze durante le fasi di cantiere
- Intervenire per limitare la sosta irregolare su marciapiedi e percorsi ciclabili
- ...



Azioni comuni

- **Educare al cambiamento**

- Importanza delle parole: introdurre un nuovo vocabolario
- Coinvolgere le nuove generazioni
-

- **Coinvolgere per attivare**

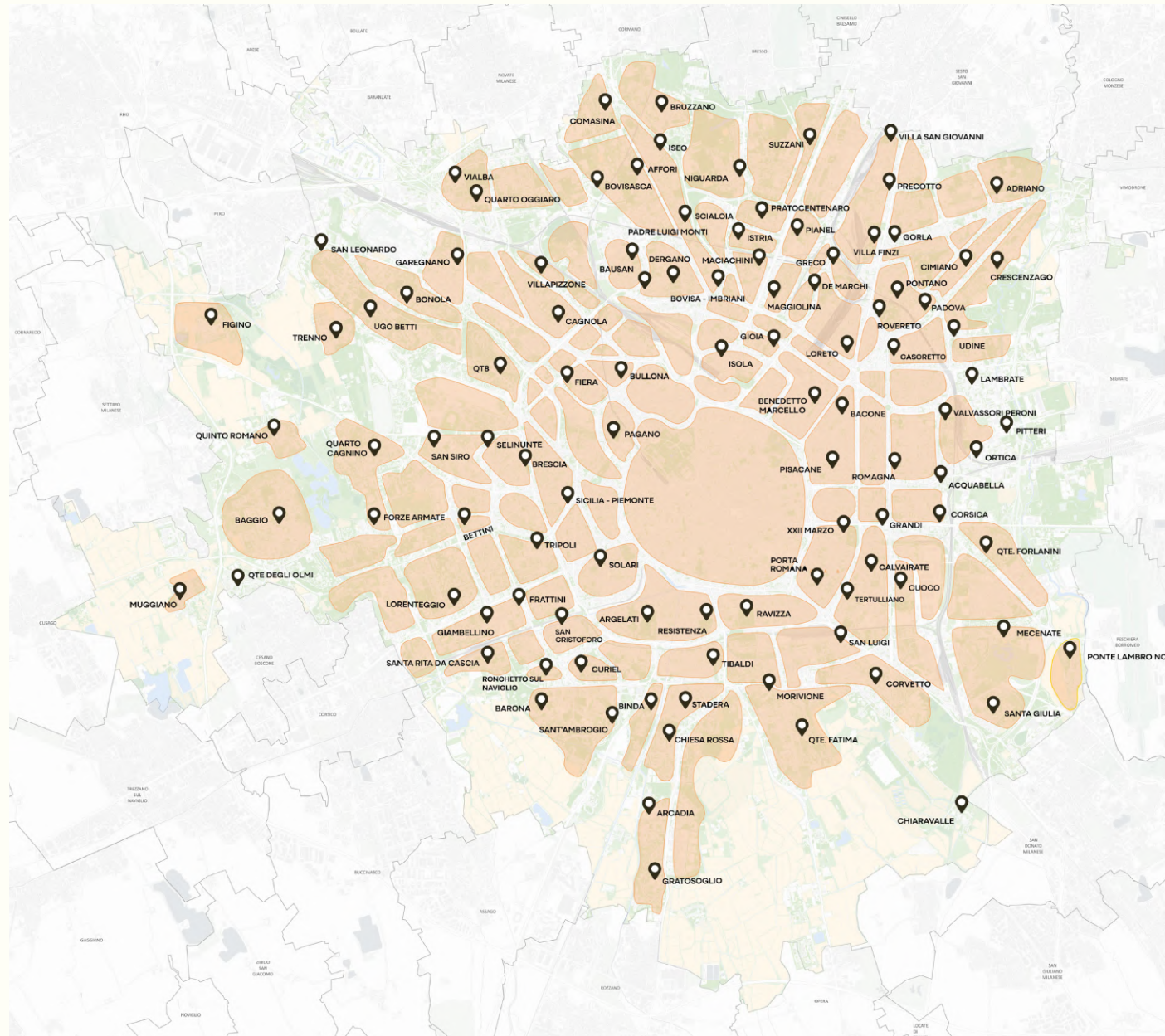
- Attuare la partecipazione di tutti gli stakeholders
- Contribuire alla condivisione dei dati tramite mappe collaborative
- Attivare azioni di Mobility Management
- Lavorare sugli incentivi positivi
-



Priorità alla mobilità attiva



Comune di
Milano



Ambiti in cui promuovere la mobilità attiva

Ambiti da proteggere dal traffico di attraversamento e in cui attuare provvedimenti e interventi a favore di una pedonalità e ciclabilità diffusa nei quartieri anche attraverso lo strumento delle isole ambientali. Includono le strade locali destinate agli spostamenti brevi.



Centralità

Centralità locali dove si concentrano i servizi di prossimità (scuole, biblioteche, servizi sanitari locali, centri sportivi ecc.), individuate all'esterno della cerchia dei bastioni.



Monitoraggio



IL RUOLO DEL MONITORAGGIO

Il monitoraggio è uno strumento utile **prima dell'intervento** per analizzare il contesto e le criticità, e **dopo l'intervento** per **valutarne l'efficacia**, oltre che **raccogliere feedback** utili da parte degli stakeholder per sviluppare eventuali interventi di miglioramento.

→ Obiettivi e strumenti di monitoraggio

→ Sistema degli indicatori

- Rilievi sul campo
- Osservazione diretta
- Sondaggi e questionari
- Dati da piattaforme digitali e servizi bike sharing
- Strumenti specifici di supporto alle decisioni

- Indicatori per la mobilità ciclistica
- Indicatori per la mobilità pedonale

Come contribuire?

*Fino al **19 gennaio 2025** sarà possibile contribuire in due modalità:*



Sul sito di **Milano Partecipa** [[link](#)] si può accedere alla pagina dedicata alle Linee guida per la mobilità attiva, per informarsi e per poter **contribuire alla visione, alle strategie e alle azioni contenute nel documento.**



Utilizzando il **KIT** disponibile sulla stessa piattaforma si può dare il proprio contributo divulgando le informazioni sul documento e raccogliendo istanze attraverso incontri e attività sul territorio. Vengono messi a disposizione degli **strumenti per discutere e raccogliere commenti specifici riguardanti le azioni per la pedonalità e la ciclabilità da localizzare sul territorio.**



möves

Linee guida per la Mobilità
Attiva del Comune di Milano



Assessora alla Mobilità - Arianna Censi

Direttore Direzione Mobilità – Filippo Salucci

Direttrice Area Pianificazione e Programmazione Mobilità – Paola Taglietti

Federico Confalonieri

Nicola Nicolielo

Roberto Nocerino

Amat Srl

Direttore Generale e Dirigente ad interim dell'Area Pianificazione e

Monitoraggio Mobilità - Valentino Sevino

Dirigente Area Sviluppo del Territorio e Urbanistica - Demetrio Scopelliti

Tommaso Bertolini

Noel Bode

Federico Brancoli de Monteforte

Andrea Canevazzi

Fabio Cancellaro

Carlotta Centimeri

Chiara De Grandi

Ilaria Farina

Giuliano Fertonani Affini

Veronica Gaiani

Francesca Galimberti

Andrea Ippolito

Manuela Maiorano

Giovanni Mandelli

Antonella Pulpito

Aurora Zeller-Celso