



LEGENDA

- Condizioni di deflusso**
- Libero
 - Poco condizionato
 - Fortemente condizionato
 - Gravemente condizionato

500 1000 2000 5000

Scala flussi (veicoli equivalenti/ora)

Al sensi del D.P.R. n. 151/2000, n° 145 e successive modifiche, allegato che il presente documento, composto da n., è stato depositato, in data 28 SETTEMBRE 2016, presso l'Ufficio di Segreteria del Comune di Milano, in via Grazia Deledda, n. 9/A, al n., e copia conservata presso il Comune di Milano.



 Allegato alla proposta di Piano Urbano Mobilità Sostenibile
 IL SEGRETARIO GENERALE
 (Dott. Fabrizio Dall'Acqua)

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE
 MILANO AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE E TERRITORIO S.R.L.

PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
 Ing. Stefano Rizzola

PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
 Ing. Maria Berri

Ing. Maria Berri

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DOCUMENTO DI PIANO
TAVOLA ALLEGATA:
VALUTAZIONI MODELLISTICHE

IL SEGRETARIO GENERALE
 (Dott.ssa Speranza Fedali)

<p>Milano  Comune di Milano</p>	<p>Autorità Procedente per la VAS Comune di Milano Area Pianificazione e Programmazione Mobilità</p>
<p>Milano  Comune di Milano</p>	<p>Autorità Competente per la VAS Comune di Milano Area Ambiente ed Energia</p>
<p> AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO</p>	<p>Consulente incaricato Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio s.r.l.</p>

AREA PIANIFICAZIONE e PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ
 alla proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3664/2016
 Composto da n. 1 pagina

Il Direttore dell'Area
 Ing. Stefano Rizzola

Allegato 2n

TAVOLA **10** Valutazioni modellistiche Prestazioni rete stradale Scenario di Riferimento

DATA
 Novembre 2016